



Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Allgemeine Reparaturhinweise | 1 |
| 1.1 Werkzeuge | 1 |
| 1.2 Getriebe | 1 |
| 1.3 Kleine Übersicht - Wegweiser | 1 |
| 1.4 Dichtungen | 2 |
| 1.5 DSG® Öl | 3 |
| 1.6 Ölfilterwechsel - »ja oder nein ?« | 3 |
| 1.7 Öl - Ablass- und Kontrollschraube A | 3 |
| 1.8 Schrauben, Muttern | 4 |
| 1.9 Elektrische Bauteile | 4 |
| 2 Fehlersuche | 5 |
| 2.1 Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche | 5 |
| 2.2 Wissenswertes zum „Verhalten des Steuergeräts bei einem Fehler“ im Getriebe | 5 |
| 2.3 Spezielle Hinweise zur Fehlersuche | 6 |
| 3 Kennzeichnung des Getriebes | 8 |
| 3.1 Getriebekennbuchstaben ablesen | 8 |
| 4 Kennbuchstaben - Motorzuordnung | 10 |
| 4.1 Golf Plus 2009 ▶ | 10 |
| 4.2 Golf Plus 2005 ▶ | 10 |
| 4.3 Golf 2009 ▶ | 11 |
| 4.4 Scirocco 2009 ▶ | 11 |
| 4.5 Golf 2004 ▶ | 11 |
| 4.6 Touran 2003 ▶ | 12 |
| 4.7 Passat 2006 ▶ | 13 |
| 4.8 Eos 2006 ▶ | 13 |
| 4.9 Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶ | 14 |
| 4.10 Sharan 2011 ▶ | 14 |
| 5 Füllmenge | 15 |
| 30 - Kupplung | 16 |
| 1 Kupplung | 16 |
| 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung | 16 |
| 1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen | 18 |
| 1.3 Doppelkupplung ausbauen | 24 |
| 1.4 Doppelkupplung einbauen | 25 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 32 |
| 1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte des DSG® | 32 |
| 1.1 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe eingebaut) | 32 |
| 1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe ausgebaut) | 41 |
| 1.3 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen | 48 |
| 2 Getriebeölkühler aus- und einbauen | 49 |
| 3 Ölpumpe aus- und einbauen | 52 |
| 4 Dichtring am Hebel für Schaltwelle ersetzen (Getriebe ausgebaut) | 56 |
| 5 Notentriegelung des Wählhebels | 58 |
| 6 Griff für Wählhebel aus- und einbauen | 59 |
| 6.1 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen | 61 |
| 7 Schaltbetätigung bis 02.2009 | 64 |



| | | |
|-----------|---|------------|
| 7.1 | Übersicht Schaltbetätigung bis 02.2009 | 64 |
| 7.2 | Wählhebelseilzug aus- und einbauen, bis 02.2009 | 65 |
| 7.3 | Wählhebelseilzug prüfen | 72 |
| 7.4 | Wählhebelseilzug einstellen | 72 |
| 8 | Schaltbetätigung prüfen | 74 |
| 8.1 | Wählhebel in Stellung „P“ und Zündung eingeschaltet | 74 |
| 8.2 | Wählhebel in Stellung „N“ und Zündung eingeschaltet | 74 |
| 8.3 | Wählhebel in Stellung „Tiptronic“ | 74 |
| 8.4 | Zündung und Licht eingeschaltet | 74 |
| 8.5 | Wählhebel-Positionsanzeige | 74 |
| 9 | Schaltbetätigung ab 03.2009 | 75 |
| 9.1 | Übersicht Schaltbetätigung Fahrzeuge ab 03.2009 | 75 |
| 9.2 | Schaltbetätigung aus- und einbauen ab 03.2009 | 76 |
| 10 | Getriebe aus- und einbauen | 81 |
| 10.1 | Getriebe ausbauen, Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶ mit 2,0 l Benzinmotor | 81 |
| 10.2 | Getriebe ausbauen, Golf 2009 ▶, Golf Plus 2009 ▶ mit 2,0 l Benzinmotor | 88 |
| 10.3 | Getriebe ausbauen, Golf Plus 2005 ▶ mit 1,4 l Benzinmotor | 97 |
| 10.4 | Getriebe ausbauen, Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶ mit Dieselmotor | 104 |
| 10.5 | Getriebe ausbauen, Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶ mit Dieselmotor (Allradantrieb) | 114 |
| 10.6 | Getriebe ausbauen, Golf Plus 2009 ▶ mit 2,0 l Dieselmotor | 123 |
| 10.7 | Getriebe ausbauen, Golf 2009 ▶ 2,0 l Dieselmotor | 131 |
| 10.8 | Getriebe ausbauen, Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶ mit 3,6 l - V6 Motor (Allradantrieb) | 138 |
| 10.9 | Getriebe ausbauen, Golf 2004 ▶ mit 1,9 l und 2,0 l Dieselmotor | 145 |
| 10.10 | Getriebe ausbauen, Golf 2004 ▶ mit 125 kW - 2,0 l Dieselmotor | 152 |
| 10.11 | Getriebe ausbauen, Eos 2006 ▶, mit 3,2- und 3,6 l - V6 Motor | 158 |
| 10.12 | Getriebe ausbauen, Golf 2004 ▶ mit 1,4 l Benzinmotor | 165 |
| 10.13 | Getriebe ausbauen, Golf 2004 ▶ mit 2,0 l Benzinmotor | 172 |
| 10.14 | Getriebe ausbauen, Golf 2004 ▶, mit 3,2 l - V6 Motor (R32 Allradantrieb) | 178 |
| 10.15 | Getriebe ausbauen, Golf Plus 2005 ▶, mit 1,9 l und 2,0 l Dieselmotor, mit 2,0 l Benzinmotor | 187 |
| 10.16 | Getriebe ausbauen, Eos 2006 ▶, mit 2,0 l Benzinmotor | 194 |
| 10.17 | Getriebe ausbauen, Eos 2005 ▶ mit 2,0 l Dieselmotor | 202 |
| 10.18 | Getriebe ausbauen Touran 2003 ▶ | 210 |
| 10.19 | Getriebe ausbauen, Passat 2006 ▶, mit 2,0 l Dieselmotor | 218 |
| 10.20 | Getriebe ausbauen, Passat 2006 ▶ mit 2,0 l Benzinmotor | 226 |
| 10.21 | Getriebe ausbauen, Passat 2006 ▶, mit 3,6 l - V6 Motor (Allradantrieb) | 231 |
| 10.22 | Getriebe ausbauen, Scirocco 2009 ▶ mit 2,0 l Dieselmotor | 237 |
| 10.23 | Getriebe ausbauen, Scirocco 2009 ▶ mit 2,0 l Benzinmotor | 246 |
| 10.24 | Getriebe ausbauen, Sharan 2011 ▶ mit 2,0 l Dieselmotor | 255 |
| 10.25 | Getriebe ausbauen, Sharan 2011 ▶ mit 1,8 l und 2,0 l Benzinmotor | 264 |
| 10.26 | Getriebe ausbauen, Sharan 2011 ▶ mit 1,4 l Benzinmotor | 272 |
| 10.27 | Getriebe einbauen | 279 |
| 11 | Anzugsdrehmomente »Getriebe an Motor« | 281 |
| 11.1 | Anzugsdrehmomente (ELSA) | 281 |
| 12 | Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen | 289 |
| 13 | Winkelgetriebe aus- und einbauen, Golf 2004 ▶, Passat 2006 ▶ | 290 |
| 14 | Winkelgetriebe aus- und einbauen, Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶ mit Dieselmotor | 295 |
| 14.1 | Anzugsdrehmomente | 301 |
| 15 | Winkelgetriebe aus- und einbauen, Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶ mit 3,6 l - V6 Motor | 303 |
| 16 | Öl und Ölfilter | 307 |
| 16.1 | Ölfilter ersetzen | 307 |
| 16.2 | Ölstand prüfen und ergänzen | 308 |
| 16.3 | Öl ablassen und auffüllen | 311 |



| | | |
|-----------|---|------------|
| 1 | Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt | 315 |
| 39 | - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 316 |
| 1 | Dichtringe - Übersicht | 316 |
| 1.1 | Dichtring für Flanschwellen oder Steckwelle rechts ersetzen - Frontantrieb | 317 |
| 2 | Dichtring für Flanschwellen links ersetzen - Front- und Allradantrieb | 319 |
| 2.1 | Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen - Allradantrieb | 320 |
| 2.2 | Flanschwellen zerlegen und zusammenbauen | 322 |
| 3 | Dichtring für Abtriebsflansch der Kardanwelle am Winkelgetriebe ersetzen | 324 |
| 4 | Montageübersicht - Flanschwellen und Dichtringe am Winkelgetriebe | 330 |
| 4.1 | Dichtring zwischen Winkelgetriebe und Getriebe am Getriebe ersetzen | 331 |
| 4.2 | Flanschwellen rechts aus- und einbauen | 332 |
| 4.3 | Dichtring für Flanschwellen rechts am Winkelgetriebe außen ersetzen | 334 |
| 4.4 | Nadellager (Polygonlager) für Flanschwellen rechts ersetzen | 335 |
| 4.5 | Dichtring zwischen Getriebe und Winkelgetriebe am Winkelgetriebe ersetzen | 337 |
| 5 | Achsöl im Winkelgetriebe prüfen und nachfüllen | 339 |
| 5.1 | Achsölstand im Winkelgetriebe prüfen | 339 |
| 5.2 | Achsöl im Winkelgetriebe nachfüllen | 340 |