



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Übersicht Kraftübertragung	2
3 Kennbuchstaben, Motorzuordnung	3
4 Füllmengen	4
5 Sicherheitshinweise	5
5.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
5.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
5.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
6 Hinweise zum An- und Abschleppen	7
7 Allgemeine Reparaturhinweise	8
7.1 Werkzeuge	8
7.2 Getriebe	8
7.3 Arbeiten mit Fahrzeugdiagnosetestern	13
30 - Kupplung	15
1 Doppelkupplung aus- und einbauen, bis Getriebebaudatum 05.2011	15
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung, bis Getriebebaudatum 05.2011	15
1.2 Doppelkupplung ausbauen, bis Getriebebaudatum 05.2011	17
1.3 Position der Einrücklager für Kupplung „K 1“ und „K 2“ einstellen, Getriebebaudatum bis 05.2011	21
1.4 Doppelkupplung einbauen, Getriebebaudatum bis 05.2011	34
2 Doppelkupplung aus- und einbauen, ab Getriebebaudatum 06.2011	43
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung, Getriebebaudatum ab 06.2011	43
2.2 Doppelkupplung ausbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011	45
2.3 Position der Einrücklager für Kupplung „K 1“ und „K 2“ einstellen, Getriebebaudatum ab 06.2011	49
2.4 Doppelkupplung einbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011	62
3 Dichtringe kupplungsseitig aus- und einbauen	69
34 - Betätigung, Gehäuse	72
1 Getriebeöl	72
1.1 Getriebeöl ersetzen	72
1.2 Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	76
2 Schaltbetätigung	79
2.1 Übersicht Schaltbetätigung - Fahrzeuge bis 02.2009	79
2.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge bis 02.2009	81
2.3 Übersicht Schaltbetätigung - Fahrzeuge ab 03.2009	89
2.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 03.2009	90
2.5 Wählhebelseilzug prüfen	97
2.6 Wählhebelseilzug einstellen	98
2.7 Notentriegelung des Wählhebels	100
2.8 Griff des Wählhebels aus- und einbauen	100
2.9 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	103
2.10 Schaltbetätigung prüfen	104
3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	106
3.1 Sicherheitshinweis zu der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	106
3.2 Mechatronik - Übersicht	107
3.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 bei eingebautem Getriebe ausbauen	108
3.4 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in »Ausbauposition« bringen	119
3.5 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 einbauen	123
3.6 Blick auf die Schaltgabeln bei ausgebauter Mechatronik	129



3.7	Kupplungskolben ersetzen	130
4	Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ▶, Golf Variant 2007 ▶, Golf Variant 2010 ▶	136
4.1	Hinweise zu Getrieben mit unterschiedlichen Abtriebswellen	136
4.2	Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 1,2 l/77 kW TSI-Motor, 1,4 l/90 kW TFSI-Motor und 1,4 l/118 kW TSI-Motor	136
4.3	Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 1,6 l/75 kW MPI-Motor	145
4.4	Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 1,9 l/77 kW TDI PD-Motor	155
4.5	Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 1,6 l/77 kW TDI CR-Motor	163
4.6	Getriebe einbauen, Jetta 2005 ▶, Golf Variant 2007 ▶, Golf Variant 2010 ▶	171
4.7	Anzugsdrehmomente »Getriebe an Motor« und Hinweise zur Aggregatelagerung	175
5	Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ▶	180
5.1	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,2 l/77 kW TSI-Motor, 1,4 l/90 kW TFSI-Motor und 1,4 l/118 kW TSI-Motor	180
5.2	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,6 l/77 kW TDI CR-Motor	191
5.3	Getriebe einbauen, Jetta 2011	201
5.4	Anzugsdrehmomente	205
6	Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen	208
35 - Räder, Wellen	212	
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	212
2	Parksperr	213
2.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	213
2.2	Parksperr aus- und einbauen	215
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	216	
1	Dichtringe	216
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	216
1.2	Dichtring für Steckwelle rechts ersetzen	217
1.3	Dichtring für Steckwelle links ersetzen	219
1.4	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	222
1.5	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	225