Inhaltsverzeichnis

00 -	- Tech	nische Daten	1
	1	Prüfliste für die Beurteilung des Fahrwerkes an Unfall-Fahrzeugen	1
	2	Allgemeine Hinweise	
40	- .		
40 -	Rada	ufhängung vorn	
	1	Beurteilung von Unfall-Fahrzeugen	4
	2	Radaufhängung vorn instand setzen	5
	2.1	Übersicht der Vorderachse	
	2.2	Radlagerung in Leergewichtslage heben, Golf	
	2.3	Radlagerung in Leergewichtslage heben, Golf Plus, CrossGolf	
	3	Aggregateträger, Stabilisator, Achslenker	10
	3.1	Montageübersicht: Aggregateträger, Stabilisator, Achslenker	
	3.2	Montageübersicht: Geber für Fahrzeugniveau vorn links G78	
	3.3	Geber für Fahrzeugniveau vorn links G78 aus- und einbauen	
	3.4	Gewinde im Längsträger instand setzen	
	3.5	Aggregateträger und Konsolen fixieren	
	3.6	Aggregateträger absenken	
	3.7	Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	22
	3.8	Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	25
	3.9	Aggregateträger in Stand setzen	
	3.10	Achsgelenk prüfen	38
	3.11	Achsgelenk aus- und einbauen	
	3.12	Achslenker mit Lagerbock aus- und einbauen	43
	3.13	Achslenker mit Lagerbock aus- und einbauen (linke Seite für Fahrzeuge mit Doppelkupplungs- oder Automatikgetriebe)	46
	3.14	Achslenker mit Lagerbock aus- und einbauen (rechte Seite für Fahrzeuge mit 6-Zylinder-	E0
	3.15	Motor) Gummimetalllager für Achslenker ersetzen	
	3.16	Lagerbock mit Lager für Achslenker ersetzen	
	3.17	Stabilisator aus- und einbauen	
	_		
	4 4.1	Montageübersicht: Radlagerung	
	4.1	Radlagereinheit (3-Punkt-Aufnahme) aus- und einbauen	
	4.2	Radlagergehäuse aus- und einbauen	
	5	Montageübersicht: Federbein	
	5.1	Federbein aus- und einbauen, Golf	76
	5.2	Federbein aus- und einbauen, Golf Plus, CrossGolf	83
	5.3	Federbein instand setzen	90
	6	Gelenkwellen aus- und einbauen	93
	6.1	Sechskantschraube der Gelenkwellenverschraubung lösen und anziehen	93
	6.2	Zwölfkantschraube mit Verrippung der Gelenkwellenverschraubung lösen und anziehen	94
	6.3	Zwölfkantschraube ohne Verrippung der Gelenkwellenverschraubung lösen und anziehen	95
	6.4	Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk aus- und einbauen	97
	6.5	Gelenkwelle links mit Gleichlaufschiebegelenk (gesteckt) aus- und einbauen	
	6.6	Gelenkwelle rechts mit Gleichlaufschiebegelenk (gesteckt) aus- und einbauen	106
	6.7	Gelenkwellen mit Tripodegelenk AAR2600i aus- und einbauen	
	6.8	Gelenkwellen mit Tripodegelenk AAR3300i aus- und einbauen	
	6.9	Zwischenwelle aus- und einbauen	
	7	Gelenkwellen instand setzen - Übersicht der Gelenkwellen	
	7.1	Wärmeabschirmbleche für Gelenkwellen	

	8 8.1 8.2 8.3	Montageübersicht: Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk VL90 und VL100	. 128 . 132
	9 9.1 9.2	Montageübersicht: Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk VL107 (geschraubt)	139
	10 10.1	Montageübersicht: Gelenkwelle mit Gleichlaufschiebegelenk VL107 (gesteckt)	. 147
	10.2	Gleichlaufgelenk außen prüfen	
	11 11.1	Montageübersicht: Gelenkwelle mit Tripodegelenk AAR2600i	
	12 12.1	Montageübersicht: Gelenkwelle mit Tripodegelenk AAR3300i	
42 -	Rada	ufhängung hinten	166
	1	Beurteilung von Unfall-Fahrzeugen	166
	2 2.1 2.2 2.3	Radaufhängung hinten instand setzen (Frontantrieb) Übersicht der Hinterachse Hinterachse in Leergewichtslage, Golf Hinterachse in Leergewichtslage, Golf Plus, CrossGolf	. 167 . 168
	3	Montageübersicht: Aggregateträger, Querlenker, Spurstange (Frontantrieb)	
	3.1	Hinterachse aus- und einbauen	
	3.2	Geber für Fahrzeugniveau für Fahrzeuge mit automatischer Leuchtweitenregelung	
	3.3	Geber für Fahrzeugniveau im Fahrzeug ersetzen	
	3.4 3.5	Querlenker oben aus- und einbauen	
	3.6	Spurstange aus- und einbauen	
	4	Montageübersicht: Radlagergehäuse, Längslenker (Frontantrieb)	
	4.1	Radlagergehäuse aus- und einbauen	
	4.2	Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen	
	4.3	Radlager/Radnabeneinheit aus- und einbauen	
	4.4 4.5	Längslenker mit Lagerbock aus- und einbauen	
	5	Montageübersicht: Stoßdämpfer, Schraubenfeder (Frontantrieb)	
	5.1	Schraubenfeder aus- und einbauen	
	5.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	206
	5.3	Stoßdämpfer instand setzen	
	6	Montageübersicht: Stabilisator (Frontantrieb)	
	6.1	Stabilisator aus- und einbauen	210
	7	Montageübersicht: Anbauteile für Aggregateträger Golf BlueMotion, Golf Plus BlueMotion (Frontantrieb)	213
	8	Radaufhängung hinten instand setzen (Allradantrieb)	
	8.1	Übersicht der Hinterachse (Aluminium)	
	8.2 8.3	Übersicht der Hinterachse (Stahl)	
	9	Montageübersicht: Aggregateträger aus Aluminium, Achsantrieb (Allradantrieb)	
	9.1 9.2	Hinterachse aus- und einbauen Aggregateträger instand setzen	220
	10	Montageübersicht: Aggregateträger aus Stahl, Achsantrieb (Allradantrieb)	230
	10.1 10.2	Hinterachse aus- und einbauen	230

	11	Montageübersicht: Querlenker, Spurstange (Allradantrieb, Aggregateträger aus Aluminium und Radlagergehäuse aus Stahlguss)	244
	11.1	Geber für Fahrzeugniveau hinten links G76 (Übersicht)	
	11.2	Geber für Fahrzeugniveau im Fahrzeug ersetzen	
	11.3	Querlenker oben aus- und einbauen	
	11.4	Querlenker unten aus- und einbauen	
	11.5	Spurstange aus- und einbauen	
	12	Montageübersicht: Querlenker, Spurstange (Allradantrieb, Aggregateträger aus Stahl und	
	12	Radlagergehäuse aus Aluminium)	255
	12.1	Geber für Fahrzeugniveau hinten links G76 (Übersicht)	258
	12.2	Geber für Fahrzeugniveau im Fahrzeug ersetzen	258
	12.3	Querlenker oben aus- und einbauen	259
	12.4	Querlenker unten aus- und einbauen	261
	12.5	Spurstange aus- und einbauen	262
	13	Montageübersicht: Radlagergehäuse, Längslenker (Allradantrieb, Aggregateträger aus Aluminium und Radlagergehäuse aus Stahlguss)	266
	13.1	Umstellung von Radlagergehäuse aus Stahlguss auf Radlagergehäuse aus Aluminium	
	13.2	Radlagergehäuse aus- und einbauen	
	13.3	Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen	
	13.4	Radlager/Radnabeneinheit aus- und einbauen	
	13.5	Längslenker mit Lagerbock aus- und einbauen	
	13.6	Längslenker instand setzen	
	14	Montageübersicht: Radlagergehäuse, Längslenker (Allradantrieb, Aggregateträger aus	
	44.4	Stahl und Radlagergehäuse aus Aluminium)	
	14.1	Radlagergehäuse aus- und einbauen	
	14.2	Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen	
	14.3	Radlager/Radnabeneinheit aus- und einbauen	288
	15	Montageübersicht: Stoßdämpfer, Schraubenfeder (Allradantrieb, Aggregateträger aus Aluminium und Radlagergehäuse aus Stahlguss)	
	15.1	Schraubenfeder aus- und einbauen	
	15.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	
	15.3	Stoßdämpfer instand setzen	
	16	Montageübersicht: Stoßdämpfer, Schraubenfeder (Allradantrieb, Aggregateträger aus Stahl und Radlagergehäuse aus Aluminium)	296
	16.1	Schraubenfeder aus- und einbauen	296
	16.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	296
	16.3	Stoßdämpfer instand setzen	298
	17	Montageübersicht: Stabilisator (Allradantrieb, Aggregateträger aus Aluminium und Radlagergehäuse aus Stahlguss)	299
	17.1	Stabilisator aus- und einbauen	
	18	Montageübersicht: Stabilisator (Allradantrieb, Aggregateträger aus Stahl und Radlagergehäuse aus Aluminium)	303
	18.1	Stabilisator aus- und einbauen	
	19	Montageübersicht: Gelenkwelle	
	19.1	Sechskantschraube der Gelenkwellenverschraubung lösen und anziehen	
	19.2	Zwölfkantschraube mit Verrippung der Gelenkwellenverschraubung lösen und anziehen	
	19.3	Zwölfkantschraube ohne Verrippung der Gelenkwellenverschraubung lösen und anziehen	
	19.4	Gelenkwelle aus und einbauen	
	19.5	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	
	19.6	Gleichlaufgelenk außen prüfen	
	19.7	Gleichlaufgelenk innen prüfen	
44 -	- Räde	r, Reifen, Fahrzeugvermessung	326
	1	Beurteilung von Unfall-Fahrzeugen	326

2	Anzugsdrehmoment für Radschrauben	327
3	Rad- und Reifenmontage	328
3.1	Allgemeine Hinweise	328
3.2	Montagebedingungen	328
4	Demontage und Montage von Reifen (Räder mit Reifen-Druck-Kontrolle)	330
4.1	Sicherheitshinweise und Bedingungen zur Demontage und Montage von Reifen (Räder mit Reifen-Druck-Kontrolle)	330
4.2	Radwechsel	
4.3	Reifen abdrücken	
4.4	Reifen abmontieren	
4.5	Reifen aufmontieren	
5	Demontage und Montage von Reifen mit Notlaufeigenschaften	334
5.1	Sicherheitshinweise	
5.2	Reifen abdrücken	
5.3	Reifen abmontieren	335
5.4	Reifen aufmontieren	336
6	Reifen-Kontroll-Anzeige	339
7	Reifen-Druck-Kontrolle (RDK)	
7.1	Tasterverhalten	
7.2	Montageübersicht: Sensor für Reifendruck	
7.3	Sensor für Reifendruck aus- und einbauen	
8	Fahrzeugvermessung	345
8.1	Allgemeines	
8.2	Prüfvoraussetzungen	
8.3	Messvorbereitungen	
8.4	Sollwerte für Fahrzeugvermessung, Golf	
8.5	Sollwerte für Fahrzeugvermessung, Golf Plus, CrossGolf	
8.6	Übersicht des Arbeitsablaufes für die Fahrzeugvermessung	
8.7	Sturzkorrektur an der Vorderachse	353
8.8	Sturz an der Hinterachse einstellen	
8.9	Spur an der Hinterachse einstellen	
8.10	Spur an der Vorderachse einstellen	
8.11	Lenkwinkelgeber G85 Grundeinstellung	
8.12	Fahrzeugdatenträger	
9	Räder, Reifen	
9.1	Fahrzeuge mit Pannenset	
9.2	Reifendichtmittel	
9.3	Reifen demontieren	
9.4	Neuen Reifen montieren	
9.5	Reifendichtmittel entsorgen	
9.6	Leichtmetallräder mit Metallventil	
10	Montagehinweise zum Radwechsel/Radmontage	
10.1	Radmontage	
11	Radzentriersitz gegen Korrosion schützen	
12	Laufunruhe durch Räder/Reifen - Ursachen und Abhilfe	
12.1	Ursachen für Laufunruhe	
12.2	Auswuchten	
12.3	Probefahrt vor dem Auswuchten durchführen	
12.4	Auswuchten an der stationären Auswuchtmaschine	
12.5	Vibrationskontrollsystem VAS 6230 A	
12.6 12.7	Feinwuchtgerät (Finish Balancer)	
12.7	Höhenschlag und Seitenschlag am Rad/Reifen mit der Reifenmessuhr V.A.G 1435 prüfen	370
12.0	Tionenschlag und Seitenschlag am Nachheilen mit der Neilenmessum V.A.G. 1435 profeir	371

	12.9	Höhenschlag und Seitenschlag am Scheibenrad prüfen	
	12.10 12.11	Matchen	
40		·	
48 -	Lenku	ıng	
	1	Beurteilung von Unfall-Fahrzeugen	
	2	Allgemeine Reparaturhinweise	
	2.1	Lenkgetriebe	
	2.2	Dichtungen, Dichtringe	
	2.3	Schrauben, Muttern	
	2.4 2.5	Elektrische Bauteile	
	3	Lenkrad	
	3 .1	Lenkrad aus- und einbauen	
	4	Lenksäule, Golf	
	4.1	Montageübersicht: Lenksäule	
	4.1	Lenksäule aus- und einbauen	
	4.3	Nach folgenden Montagearbeiten muss die Grundeinstellung des Lenkwinkelgeber G85	501
	1.0	geprüft werden:	387
	4.4	Handhabung und Transport der Lenksäule	
	4.5	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	
	4.6	Lagerbock aus- und einbauen	
	4.7	Frequenzstrebe aus- und einbauen	
	5	Lenksäule, Golf Plus, CrossGolf	
	5.1	Montageübersicht: Lenksäule	
	5.2	Lenksäule aus- und einbauen	393
	5.3	Nach folgenden Montagearbeiten muss die Grundeinstellung des Lenkwinkelgeber G85 geprüft werden:	399
	5.4	Handhabung und Transport der Lenksäule	
	5.5	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	
	5.6	Lagerbock aus- und einbauen	
	5.7	Frequenzstrebe aus- und einbauen	403
	6	Elektro-mechanisches Lenkgetriebe bis Modelljahr 2008	405
	6.1	Montageübersicht für elektro-mechanisches Lenkgetriebe, Linkslenker (Generation 1 und 2) bis Modelljahr 2008	405
	6.2	Montageübersicht für elektro-mechanisches Lenkgetriebe, Rechtslenker (Generation 2) bis Modelljahr 2008	
	6.3	Lenkgetriebe aus- und einbauen, Linkslenker (Generation 1 und 2) bis Modelljahr 2008	
	6.4	Lenkgetriebe aus- und einbauen, Rechtslenker (Generation 2) bis Modelljahr 2008	
	7	,	425
	7.1	Montageübersicht für elektro-mechanisches Lenkgetriebe, Linkslenker (Generation 3) ab Modelljahr 2009	425
	7.2	Montageübersicht für elektro-mechanisches Lenkgetriebe, Rechtslenker (Generation 3) ab Modelljahr 2009	
	7.3	Lenkgetriebe aus- und einbauen, Linkslenker (Generation 3) ab Modelljahr 2009	
	7.4	Lenkgetriebe aus- und einbauen, Rechtslenker (Generation 3) ab Modelljahr 2009	
	8	Unterscheidung der Lenkgetriebe (Generation 1 und 2), Golf	
	9	Unterscheidung der Lenkgetriebe Generation 2 und Generation 3	443
	10	Lenkgetriebetausch von Generation 1 auf Generation 2, Golf	444
	11	Elektro- mechanisches Lenkgetriebe instand setzen (Generation 1), Golf	445
	11.1	Faltenbalg aus- und einbauen	
	11.2	Spurstange aus- und einbauen	447
	12	Elektromechanisches Lenkgetriebe instand setzen (Generation 2 und 3)	
	12.1	Montageübersicht: Elektromechanisches Lenkgetriebe	
	12.2	Faltenbalg aus- und einbauen	452