



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose I	1
1.1 Eigenschaften der Eigendiagnose	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Fahrzeugsystemtester V.A.G 1552 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
1.4 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
1.5 Stellglieddiagnose	5
2 Eigendiagnose II	9
2.1 Fehlerkennzahlen 515 bis 19561	9
3 Eigendiagnose III	16
3.1 Readinesscode	16
3.2 Readinesscode lesen	16
3.3 Readinesscode erzeugen	17
4 Eigendiagnose IV	20
4.1 Messwerteblock lesen	20
4.2 Anzeigegruppen 001 bis 022 bei Leerlauf	20
4.3 Anzeigegruppen 004 bis 011 bei Volllast	28
4.4 Anzeigegruppe 125 und 126 - CAN-Bus	31
23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	32
1 Diesel-Direkteinspritzanlage	32
1.1 Sicherheitsmaßnahmen	32
1.2 Sauberkeitsregeln	32
1.3 Einbauorte - Übersicht	33
1.4 Saugrohr zerlegen und zusammenbauen	35
1.5 Luftfilter aus- und einbauen	37
1.6 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	38
2 Pumpe/Düse-Einheit zerlegen und zusammenbauen	39
2.1 Montageübersicht	39
2.2 Rundschnurringe für Pumpe/Düse-Einheit aus- und einbauen	40
2.3 Pumpe/Düse-Einheit aus- und einbauen	41
3 Bauteile prüfen	46
3.1 Leitungen und Bauteile mit Prüfbox V.A.G 1598/31 prüfen	46
3.2 Relais für Diesel-Direkteinspritzanlage prüfen J322	46
3.3 Ventil für Pumpe/Düse-Einheit prüfen	47
4 Abgasrückführung prüfen	48
4.1 Unterdruckschläuche am Ventilblock anschließen	48
4.2 Abgasrückführung prüfen	48
5 Motorsteuergerät	50
5.1 Spannungsversorgung für Motorsteuergerät prüfen	50
5.2 Motorsteuergerät ersetzen	51
5.3 Motorsteuergerät codieren	51
5.4 Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) aktivieren und deaktivieren	52
6 Zusatzsignale prüfen	54
6.1 Signale von der Klimaanlage prüfen	54
6.2 Geschwindigkeitssignal prüfen	54
6.3 Bremslichtschalter F und Bremspedalschalter F47 prüfen	56
6.4 Kupplungspedalschalter F36 prüfen	58
6.5 Daten-BUS prüfen	60
6.6 Geschwindigkeitsregelanlage prüfen	61



28 - Vorglühanlage	63
1 Vorglühanlage prüfen	63