

## Inhaltsverzeichnis

|   |           |
|---|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b> .....  | <b>1</b>  |
| <b>1</b> .....  | <b>1</b>  |
| 1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung .....                               | 1         |
| <b>2 Füllmengen</b> .....   | <b>3</b>  |
| 2.1 Planetengetriebe .....  | 3         |
| <b>3 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....   | <b>4</b>  |
| <b>32 - Drehmomentwandler</b> .....   | <b>8</b>  |
| <b>1 Drehmomentwandler</b> .....  | <b>8</b>  |
| 1.1 Kennzeichnung des Drehmomentwandlers .....  | 8         |
| 1.2 Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen .....   | 9         |
| 1.3 Drehmomentwandler entleeren .....   | 10        |
| 1.4 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen .....  | 10        |
| 1.5 Drehmomentwandler aus- und einbauen .....   | 12        |
| <b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....   | <b>14</b> |
| <b>1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte</b> .....                                       | <b>14</b> |
| <b>2 Getriebe prüfen</b> .....  | <b>21</b> |
| 2.1 Sicherheitsmaßnahmen .....  | 21        |
| 2.2 VAS 5051 Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem anschließen und Funktion auswählen ..... | 21        |
| 2.3 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen .....                             | 22        |
| 2.4 Hauptdruck messen .....   | 25        |
| <b>3 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....  | <b>28</b> |
| 3.1 Schaltbetätigung prüfen .....   | 28        |
| 3.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....  | 28        |
| 3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....  | 30        |
| 3.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....   | 32        |
| 3.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....  | 34        |
| 3.6 Wählhebel aus- und einbauen .....   | 37        |
| 3.7 Wählhebel aus- und einbauen .....   | 39        |
| <b>4 Getriebe aus- und einbauen</b> .....   | <b>42</b> |
| 4.1 Getriebe aus- und einbauen .....  | 42        |
| <b>5 ATF-Stand prüfen und ergänzen</b> .....  | <b>49</b> |
| 5.1 ATF-Stand prüfen .....  | 50        |
| 5.2 ATF ergänzen .....  | 52        |
| 5.3 ATF ersetzen .....  | 52        |
| <b>6 Getriebe mit Schaltelementen</b> .....   | <b>54</b> |
| 6.1 Getriebe mit Schaltelementen .....  | 54        |
| 6.2 Stellung der Schaltelemente .....   | 54        |
| <b>7 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....  | <b>57</b> |
| 7.1 ATF-Kühler und ATF-Einfüllrohr aus- und einbauen .....  | 57        |
| 7.2 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen .....   | 58        |
| 7.3 I - ATF-Pumpe bis Stützrohr aus- und einbauen .....   | 59        |
| 7.4 II - Kupplung K2 für Rückwärtsgang bis Sonnenrad groß aus- und einbauen .....                     | 60        |
| 7.5 III - Freilauf- und Rückwärtsgang-Bremse B1 aus- und einbauen .....                               | 61        |
| 7.6 IV - Planetenträger und Getriebegehäuse mit Antriebsrad und Deckel aus- und einbauen .....        | 62        |
| 7.7 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen .....   | 63        |
| 7.8 Planetengetriebe einstellen .....   | 73        |
| 7.9 Planetenträger einstellen .....   | 74        |
| 7.10 Rückwärtsgang-Bremse B1 einstellen .....   | 78        |

|           |   |            |
|-----------|---|------------|
| 7.11      | Kuplungsspiel zwischen K1 und K2 einstellen .....                                 | 81         |
| 7.12      | Bremse B2 für 2. und 4. Gang einstellen .....                                     | 85         |
| <b>38</b> | <b>- Räder, Regelung .....</b>  | <b>90</b>  |
| 1         | ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen .....  | 90         |
| 2         | Freilauf mit Kolben B1 zerlegen und zusammenbauen .....                           | 92         |
| 3         | Kupplung K1 für 1. bis 3. Gang zerlegen und zusammenbauen .....                   | 94         |
| 4         | Kupplung K2 für Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen .....                    | 97         |
| 5         | Kupplung K3 für 3. und 4. Gang mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen ..... | 100        |
| 6         | Schieberkasten aus- und einbauen .....  | 103        |
| 7         | Parksperr aus- und einbauen .....   | 109        |
| <b>39</b> | <b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>                                     | <b>115</b> |
| 1         | Achsölstand prüfen .....  | 115        |
| 1.1       | Achsölstand prüfen .....  | 115        |
| 2         | Dichtringe für Flanschwellen ersetzen .....                                       | 117        |
| 2.1       | Dichtringe für Flanschwellen ersetzen .....                                       | 117        |
| 3         | Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen .....                                      | 120        |
| 3.1       | Antriebsrad aus- und einbauen .....   | 121        |
| 3.2       | Triebwelle zerlegen und zusammenbauen .....                                       | 124        |
| 3.3       | Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen .....  | 130        |
| 3.4       | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....                               | 136        |
| 4         | Achsantrieb einstellen .....  | 140        |
| 4.1       | Einstellübersicht .....   | 140        |
| 4.2       | Triebwelle einstellen .....   | 141        |
| 4.3       | Antriebsrad einstellen .....  | 143        |
| 4.4       | Ausgleichsgetriebe einstellen .....   | 144        |
| 5         | Was bedeutet .....  | 147        |