

INHALT

Vorwort	3
1. DIE JÜNGSTE TRAKTIONSART	6
2. TECHNIK, GESCHICHTE UND ENTWICKLUNG	7
2.1 Der Motor	7
2.2 Erste Schritte	8
2.3 Hydrodynamischer oder dieselelektrischer Antrieb	10
2.3.1 Dieselelektrischer Antrieb	11
2.3.2 Dieselhydraulischer Antrieb	11
2.4 Die Entwicklung bei der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft ab 1930	13
2.5 Der Boom der Nachkriegszeit	14
2.5.1 Die Bundesbahn setzt auf Dieselhydraulik	14
2.5.2 Die DR kämpft mit größeren Schwierigkeiten	15
2.6 Neueste Entwicklungen	16
2.7 Die Hersteller	19
2.8 Bezeichnung der Diesellokomotiven	21
2.8.1 Kleinlokomotiven	22
2.8.2 Die Achsfolge	22
3. ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS	24
3.1 Bahntechnische Abkürzungen	24
3.2 Loktechnische Abkürzungen	24
3.3 Bahnverwaltungen, Hersteller	24
3.4 Hersteller	24
3.5 Sonstiges	24
4. LITERATURVERZEICHNIS	25
5. FAHRZEUGPORTRÄTS	26
Wie finde ich meine Lok?	141



WIE FINDE ICH MEINE LOK?

Im Lauf ihrer langen Lebenszeit musste der Eisenbahnfreund sich immer wieder an neue Baureihen-Bezeichnungen bei Diesellokomotiven gewöhnen. Mal war es die Gründung von DB und DR, später die Einführung der elektronischen Datenverarbeitung (EDV) und zuletzt die Wiedervereinigung Deutschlands, die immer wieder neue Baureihennummern nötig machten. In diesem Register wird versucht, möglichst viele Bezeichnungen der einzelnen Loktypen mit Seitenangaben aufzulisten.

Lfd. Nr.	Baureihe	Seite	Lfd. Nr.	Baureihe	Seite
1	060 DA	56	41	217	75
2	100.0	29	42	218	82
3	100.1 bis 9	27	43	219 (DB)	73
4	100.9	32	44	219 (DB AG)	97
5	101.0 bis 101.7	51	45	220 (DB AG)	79
6	102.0	84	46	220 (DB)	38
7	102.1	90	47	221	59
8	103	33	48	225	80
9	104	110	49	228.0 bis 1	62
10	106.0 bis 106.1	55	50	228.2 bis 3	77
11	106.2 bis 106.9	71	51	229	111
12	107	64	52	230 (DB)	46
13	108	99	53	230 (DB AG)	91
14	110	69	54	231	93
15	111	103	55	232 (DB AG)	96
16	112	100	56	232 (DB)	61
17	114	101	57	233	123
18	118.0 bis 1	62	58	234	96
19	118.2 bis 4	77	59	236	33
20	119	97	60	240	108
21	120	79	61	241	121
22	130	91	62	242	98
23	131	93	63	245 (DB)	44
24	132	96	64	245 (DB AG)	128
25	142	98	65	246	128
26	199.8	107	66	247	135
27	201	69	67	248	137
28	202 (DB)	89	68	249	137
29	202 (DB AG)	100	69	250	114
30	204	101	70	251/252	65
31	210	88	71	259	102
32	211	47	72	260	41
33	212	58	73	261	41
34	213	74	74	261 (DB AG)	134
35	214 (DB)	106	75	265	45
36	214 (DB AG)	127	76	265 (DB AG)	134
37	215	80	77	270	30
38	216.0	53	78	280	35
39	216	66	79	285	128
40	216 001 bis 010	53	80	288	34

Lfd. Nr.	Baureihe	Seite	Lfd. Nr.	Baureihe	Seite
81	290	67	128	DH 1004	117
82	291	76	129	DH 1504	120
83	293	103	130	DHG 700 C	85
84	294	112	131	DHG 1200 BB	94
85	295	112	132	DM 20	139
86	298	99	133	ER 20	125
87	299	37	134	Eurodual	136
88	310	26	135	G 6	131
89	311 (DB)	29	136	G 12	131
90	311 (DB AG)	51	137	G 18	131
91	312 (DB AG)	84	138	G 1000 BB	126
92	312.1-2	90	139	G 1300 BB	72
93	321	27	140	G 1600 BB	87
94	322	27	141	G 1206 BB	116
95	323	27	142	G 1700 BB	124
96	324	27	143	G 2000 BB	122
97	331	49	144	Gravita 10 BB	134
98	332	49	145	Gravita 15 BB	134
99	333	49	146	Hercules	125
100	335	49	147	HF 130 C	32
101	344	110	148	JT42CWR	119
102	345/346	71	149	Kb I	29
103	346.0 bis 1	55	150	Kb II	27
104	360	41	151	Kbf II	27
105	361	41	152	Kö I	29
106	362	118	153	Kö II	27
107	363	118	154	Köf II	27
108	364	109	155	Köf III	49
109	365	109	156	M 1200 BB	95
110	714	106	157	Maxima 30 CC	130
111	753	75	158	Maxima 40 CC	130
112	1002	135	159	ME 05	102
113	1004	138	160	ME 26	115
114	2159	136	161	Nohab/ My	40
115	»Blue Tiger«	114	162	Prima H3	135
116	»Class 66«	119	163	Traxx F140 DE	128
117	CRRC 1004	138	164	Traxx P160 DE	128
118	D 311	34	165	Traxx P160 DE ME	128
119	D 100 B'B'	105	166	V 15 ¹⁰⁻²³	51
120	DE 12	131	167	V 20/22	30
121	DE 18	131	168	V 23	84
122	DE 1002	104	169	V 29	37
123	DE 1024	108	170	V 32 01	26
124	DE 2500	89	171	V 36	33
125	DE-AC 33 C	114	172	V 36 ⁴⁸	57
126	DG 1000/1100/ 1200 B'B'M	52	173	V 45	44
127	DG 1600 CCM	86	174	V 51/V 52	65
			175	V 60	41



Foto: A. Dollinger

Eurodual 159 221 ist am 15. September 2021 für das EVU Retrack, einem Tochterunternehmen der Firma VTG, mit einem Kesselwagenzug auf dem Weg von Hamburg nach Ingolstadt. Bei Markt Berolzheim kann sie dank der Oberleitung auf den Einsatz ihres Dieselmotors verzichten.

Lfd. Nr.	Baureihe	Seite	Lfd. Nr.	Baureihe	Seite
176	V 60 ¹⁰	55	192	V 169	73
177	V 60 ¹²	71	193	V 170	40
178	V 65	45	194	V 180 ⁰⁻¹	62
179	V 75	64	195	V 180 ²	77
180	V 80	35	196	V 188	34
181	V 90	67	197	V 200 (DR)	79
182	V 90.9	76	198	V 200 ⁰	38
183	V 100 PA	72	199	V 200 ¹	59
184	V 100 ¹⁰	47	200	V 300	(DB) 46
185	V 100 ²⁰	58	201	V 300 (DR)	96
186	V 100 ²³	74	202	V 320	61
187	V 120 01	26	203	Vectron DE	135
188	V 140	31	204	Vectron DM	137
189	V 160 ⁰	53	205	Vectron DM Light	137
190	V 160	66	206	WR 200 B 14	30
191	V 162	75	207	WR 360 C 14	33