

Dr. Etzold

Diplom-Ingenieur für Fahrzeugtechnik

# So wird's gemacht

pflegen – warten – reparieren

## Band 77

**AUDI 80 / Quattro**

**AUDI 80 Avant / Quattro**

**AUDI Coupé / AUDI Cabrio**

Benziner

1,6 l/ 52 kW (71 PS) 1/92 – 6/94

1,6 l/ 74 kW (101 PS) 6/93 – 7/95

2,0 l/ 66 kW (90 PS) 9/91 – 6/95

2,0 l/ 85 kW (115 PS) 9/91 – 7/95

2,0 l/101 kW (137 PS) 10/91 – 8/94

2,0 l/103 kW (140 PS) 8/92 – 8/94

2,3 l/ 98 kW (133 PS) 9/91 – 12/95

2,6 l/110 kW (150 PS) 7/92 – 12/95

2,8 l/128 kW (174 PS) 9/91 – 12/95

Diesel

1,9 l/ 55 kW (75 PS) 9/91 – 8/94

1,9 l/ 66 kW (90 PS) 10/91 – 12/95

Delius Klasing Verlag

**Redaktion:** Günter Skrobanek

16. Auflage / G 2019

© Delius Klasing & Co. KG, Bielefeld

Folgende Ausgaben dieses Werkes sind verfügbar:

ISBN 978-3-7688-0740-1 (Print)

ISBN 978-3-667-12452-4 (ePDF)

© Abbildungen: Redaktion Dr. Etzold

Lizenziert von Audi AG

**Alle Angaben ohne Gewähr**

Datenkonvertierung E-Book: Bookwire - Gesellschaft zum Vertrieb digitaler Medien mbH

Alle in diesem Buch enthaltenen Angaben und Daten wurden von dem Autor nach bestem Wissen erstellt und von ihm sowie vom Verlag mit der gebotenen Sorgfalt überprüft. Gleichwohl können wir keinerlei Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Informationen übernehmen.

Alle Rechte vorbehalten! Ohne ausdrückliche Erlaubnis des Verlages darf das Werk weder komplett noch teilweise vervielfältigt oder an Dritte weitergegeben werden.

[www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de)

<http://sowirdsgemacht.com>



## **Lieber Leser,**

in letzter Zeit werde ich von Autofahrern öfters angesprochen und gefragt, ob man bei den modernen Fahrzeugen überhaupt noch etwas selbst reparieren kann. Das vorliegende Buch ist meine Antwort. Seite für Seite sind Arbeiten beschrieben, die von einem fachlich interessierten Autofahrer selbst durchgeführt werden können.

Selbstverständlich hat es in den vergangenen Jahren im Automobilbau erhebliche Fortschritte gegeben, so daß erfreulicherweise viele Einstell- und Kontrollarbeiten nicht mehr erforderlich sind. Weggefallen sind beispielsweise das Einstellen der Zündung und, je nach Motor, das Einstellen des Leerlaufs und des Ventilspiels. Und durch den vermehrten Einbau von langzeitstabilen Bauteilen, zu denen beispielsweise die elektronische Zündanlage oder die elektronischgesteuerte Einspritzanlage zählen, entfällt der Austausch von Verschleißteilen. Andere Arbeiten wiederum, wie das Überprüfen elektronischer Bauteile, sind nur noch mit teuren Prüfgeräten möglich, die speziell auf den betreffenden Fahrzeugtyp abgestimmt sind und deren Anschaffung sich in der Regel für den Hobbymonteur nicht lohnt.

Obwohl also das Fahrzeug technisch immer aufwendiger und komplizierter wird, greifen dennoch von Jahr zu Jahr immer mehr Heimwerker zum »So wird's gemacht«-Handbuch. Die Erklärung dafür ist einfach: Weil die Technik des Automobils komplizierter geworden ist, kommt man bei Arbeiten am Fahrzeug ohne eine spezielle Anleitung nicht mehr aus. Das gilt auch für den Fachmann. Außerdem gibt es nach wie vor am Auto eine Reihe von Verschleißteilen, die in regelmäßigen Abständen kontrolliert und gegebenenfalls ausgewechselt werden müssen. Dazu zählen unter anderem Bremsbeläge, Stoßdämpfer sowie Teile der Abgasanlage.

Grundsätzlich muß sich der Heimwerker natürlich darüber im klaren sein, daß man mit Hilfe eines Handbuches nicht automatisch zum Kfz-Handwerker wird. Man sollte also nur Arbeiten durchführen, die man sich selbst zutraut. Das gilt insbesondere natürlich bei Arbeiten, die die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen können. Gerade in diesem Punkt sorgt das »So wird's gemacht«-Handbuch für praktizierte Verkehrssicherheit. Durch die exakte Beschreibung der erforderlichen Arbeitsschritte und den nötigen Warnhinweisen wird der Heimwerker bei der Arbeit entsprechend sensibilisiert und fachlich richtig informiert. Auch wird darauf

hingewiesen, im Zweifelsfall die Arbeit lieber einem Fachmann zu überlassen.

In der Öffentlichkeit wird hin und wieder von interessierten Kreisen der Vorwurf erhoben, Heimwerker würden durch ihre Eigenarbeiten am Fahrzeug die Verkehrssicherheit negativ beeinflussen. Aus den Kontakten, die ich zu Hobbymonteur habe, kann ich nur vom Gegenteil berichten. Derjenige Fahrzeugbesitzer, der sein Fahrzeug selbst pflegt und wartet, hat ein großes Interesse an einem verkehrssicheren, gepflegten Auto.

Vor jedem Arbeitsgang empfiehlt sich ein Blick in das vorliegende Buch. Dadurch wird schnell der Umfang und auch der Schwierigkeitsgrad der Reparatur deutlich. Außerdem erfährt man, welche Ersatz- oder Verschleißteile eingekauft werden müssen und ob unter Umständen die Arbeit nur mit Hilfe von Spezialwerkzeug durchgeführt werden kann.

Für die meisten Schraubverbindungen ist das Anzugsmoment angegeben. Bei Schraubverbindungen, die in jedem Fall mit einem Drehmomentschlüssel angezogen werden müssen (Zylinderkopf, Achsverbindungen usw.), ist der Wert fett gedruckt. Nach Möglichkeit sollte man jede Schraubverbindung mit einem Drehmomentschlüssel anziehen. Übrigens: Für viele Schraubverbindungen sind die neuen Innen- und Außen-Torxschlüssel erforderlich.

Auch der fachkundige Hobbymonteur, der sein Fahrzeug selbst wartet und repariert, sollte bedenken, daß der Fachmann viel Erfahrung hat und durch die Weiterbildung und den ständigen Erfahrungsaustausch über den neuesten Technik-Stand verfügt. Mithin kann es für die Überwachung und Erhaltung der Betriebs- und Verkehrssicherheit des eigenen Fahrzeugs sinnvoll sein, in regelmäßigen Abständen eine AUDI-Werkstatt aufzusuchen.

Die Reparaturhinweise in diesem Band gelten für die Audi 80 Limousine, das Audi Coupé und den Audi 80 Avant sowie das Audi Cabriolet und die quattro-Modelle. Natürlich kann der vorliegende Band nicht auf jedes technische Problem eingehen. Dennoch hoffe ich, daß die getroffene Auswahl an Reparatur-, Wartungs- und Pflegehinweisen in den meisten Fällen die eventuell auftretenden Probleme zufriedenstellend löst.

**Rüdiger Etzold**



# Inhaltsverzeichnis

<b>Der Motor</b> . . . . .	11	<b>Die Motor-Kühlung</b> . . . . .	73
Die Motoren im AUDI 80/Avant/Coupé/Cabrio . . . . .	11	Der Kühlmittelkreislauf . . . . .	74
Die wichtigsten Motordaten . . . . .	12	Kühler- Frostschutzmittel . . . . .	75
6-Zylindermotor . . . . .	13	Kühlmittel wechseln . . . . .	75
Motor aus- und einbauen (4-Zyl.-Benziner) . . . . .	13	Kühlmittelregler aus- und einbauen/prüfen . . . . .	76
Untere Motorraumabdeckung aus- und einbauen . . . . .	16	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen . . . . .	78
Keilriementrieb/Zahnriementrieb (4-Zyl.-Benziner) . . . . .	17	Thermoschalter für Elektrolüfter prüfen . . . . .	78
Zahnriemen entspannen/spannen (4-Zyl.-Benziner) . . . . .	18	Kühler aus- und einbauen . . . . .	79
Zahnriemen aus- und einbauen (4-Zyl.-Benziner) . . . . .	18	Kühlsystem prüfen . . . . .	79
Keilriementrieb/Zahnriementrieb (5-Zyl.) . . . . .	20	<b>Störungsdiagnose Motorkühlung</b> . . . . .	80
Zahnriemen entspannen/spannen (5-Zyl.) . . . . .	20		
Zahnriemen aus- und einbauen (5-Zyl.) . . . . .	21		
Nockenwelle/Ventiltrieb (4- und 5-Zyl.-Benz.) . . . . .	23		
Nockenwelle aus- und einbauen (4- und 5-Zyl.-Benz.) . . . . .	23		
Zylinderkopf aus- und einbauen			
(4- und 5-Zyl.-Benziner, Diesel) . . . . .	25		
Zahnriementrieb (6-Zyl.) . . . . .	30		
Zahnriemen aus- und einbauen (6-Zyl.) . . . . .	30		
Die Zylinderköpfe (6-Zyl.) . . . . .	33		
Zylinderköpfe aus- und einbauen (6-Zyl.) . . . . .	33		
Zahnriementrieb (4-Zyl.-Diesel) . . . . .	38		
Zahnriemen entspannen/spannen (4-Zyl.-Diesel) . . . . .	38		
Zahnriemen aus- und einbauen (4-Zyl.-Diesel) . . . . .	39		
Hydraulische Tassenstößel prüfen . . . . .	42		
Ventil aus- und einbauen . . . . .	43		
Ventilschaftabdichtungen ersetzen . . . . .	44		
Ventilführungen prüfen . . . . .	45		
Ventilsitz im Zylinderkopf/			
Ventil nacharbeiten . . . . .	46		
Ventilsitz einschleifen . . . . .	48		
Kompression prüfen . . . . .	48		
Keilriemen und Keilrippenriemen			
ersetzen/spannen . . . . .	49		
<b>Störungsdiagnose Motor</b> . . . . .	54		
<b>Die Zündanlage</b> . . . . .	55		
Funktion der Zündanlage . . . . .	55		
Sicherheitsmaßnahmen			
zur elektronischen Zündanlage . . . . .	56		
Zündverteiler/Zündspule . . . . .	57		
Zündspule prüfen . . . . .	58		
Zündverteiler aus- und einbauen . . . . .	59		
Zündzeitpunkt prüfen/einstellen . . . . .	61		
<b>Die Zündkerzen</b> . . . . .	62		
Die richtigen Zündkerzen für den AUDI 80 . . . . .	63		
Technische Daten Zündanlage . . . . .	63		
<b>Störungsdiagnose Zündanlage</b> . . . . .	64		
<b>Motor-Schmierung</b> . . . . .	65		
Der Ölkreislauf . . . . .	67		
Öldruckschalter/Öldruck überprüfen . . . . .	67		
Ölwanne aus- und einbauen/			
Dichtung für Ölwanne ersetzen . . . . .	68		
Die dynamische Öldruckkontrolle . . . . .	69		
Ölwanne/Ölpumpe/Ölfilter . . . . .	69		
<b>Störungsdiagnose Ölkreislauf</b> . . . . .	72		
		<b>Die Kraftstoffanlage</b> . . . . .	81
		Saubereitsregeln bei Arbeiten an der	
		Kraftstoffversorgung . . . . .	81
		Fernbedienung herstellen/anschließen . . . . .	81
		Kraftstoffpumpe prüfen . . . . .	81
		Kraftstoffpumpenrelais prüfen . . . . .	84
		Die Kraftstoffpumpe . . . . .	86
		Kraftstoffpumpe aus- und einbauen . . . . .	86
		Kraftstofftank/Tankgeber . . . . .	87
		Tankgeber aus- und einbauen . . . . .	88
		Das Aktivkohlesystem . . . . .	89
		Gaszug einstellen . . . . .	89
		<b>Die Benzin-Einspritzanlage</b> . . . . .	91
		Steuergerät für Einspritzanlage aus- und einbauen . . . . .	91
		Die Mono-Motronic . . . . .	92
		Einspritzeinheit-Oberteil . . . . .	93
		Einspritzeinheit-Unterteil . . . . .	94
		Leerlauf und CO-Gehalt prüfen . . . . .	94
		Ansaugluftvorwärmung prüfen . . . . .	95
		Technische Daten Mono-Motronic . . . . .	95
		Die Digifant-Anlage . . . . .	96
		Leerlauf und CO-Gehalt prüfen . . . . .	97
		Einspritzventile aus- und einbauen/prüfen . . . . .	98
		Strahlbild und Dichtheit prüfen . . . . .	99
		Technische Daten Digifant-Einspritzanlage . . . . .	100
		Die KE-Einspritzanlage . . . . .	100
		Bauteile KE-III-Jetronic . . . . .	101
		Leerlauf und CO-Gehalt prüfen . . . . .	102
		Kraftstoffmengenteiler/Luftmengenmesser . . . . .	104
		Sammelsaugrohr/Drosselklappenstutzen/	
		Einspritzventile . . . . .	105
		Einspritzventile aus- und einbauen . . . . .	106
		Einspritzventile prüfen . . . . .	107
		Technische Daten KE-III-Jetronic . . . . .	107
		Die MPI/MPFI-Einspritzanlage . . . . .	108
		Bauteile der MPI-Einspritzanlage . . . . .	110
		Einspritzventile aus- und einbauen . . . . .	111
		Einspritzventile prüfen . . . . .	112
		Technische Daten MPI/MPFI-Einspritzanlage . . . . .	113
		<b>Störungsdiagnose Einspritzanlage</b> . . . . .	113

<b>Die Dieseleinspritzanlage</b> . . . . .	115	<b>Die Fahrzeugvermessung</b> . . . . .	166
Das Diesel-Prinzip . . . . .	115	<b>Die Bremsanlage</b> . . . . .	167
Der Abgasturbolader . . . . .	116	Technische Daten Bremsanlage . . . . .	168
Vorglühanlage/Glühkerzen prüfen . . . . .	116	Scheibenbremsbeläge vorn aus- und einbauen . . . . .	168
Glühkerzen aus- und einbauen . . . . .	118	Scheibenbremsbeläge hinten aus- und einbauen . . . . .	170
Leerlaufdrehzahl/Höchstzahl		Grundeinstellung Hinterradbremse . . . . .	172
prüfen und einstellen . . . . .	119	Quietschgeräusche	
Förderbeginn der Einspritzpumpe überprüfen . . . . .	119	der Scheibenbremse beseitigen . . . . .	173
Einspritzdüsen aus- und einbauen . . . . .	121	Bremsscheibendicke prüfen . . . . .	173
Gasbetätigung einstellen . . . . .	122	Bremsscheibe/Bremssattel vorn	
Elektromagnetischen Absteller prüfen/ersetzen . . . . .	122	aus- und einbauen . . . . .	173
Die Diesel-Kraftstoffversorgung . . . . .	123	Bremstrommel aus- und einbauen . . . . .	174
Die Kraftstofffilter-Vorwärmanlage . . . . .	123	Bremsbacken aus- und einbauen . . . . .	176
<b>Störungsdiagnose Diesel-Einspritzanlage</b> . . . . .	124	Radbremszylinder aus- und einbauen . . . . .	178
<b>Die Abgasanlage</b> . . . . .	125	Die Bremsflüssigkeit . . . . .	179
Abgasanlage aus- und einbauen . . . . .	126	Bremsanlage entlüften . . . . .	179
Abgasanlage auf Dichtheit prüfen . . . . .	127	Bremsleitung/Bremsschlauch ersetzen . . . . .	180
Fahrzeuge mit Katalysator . . . . .	127	Bremskraftverstärker prüfen . . . . .	180
Der Umgang mit Katalysator-Fahrzeugen . . . . .	128	Bremskraftregler prüfen/einstellen . . . . .	181
<b>Die Kupplung</b> . . . . .	129	Die Handbremse . . . . .	182
Das Kupplungspedal . . . . .	130	Handbremse einstellen . . . . .	182
Die Kupplungshydraulik . . . . .	131	Bremslichtschalter aus- und einbauen/	
Kupplung aus- und einbauen/prüfen . . . . .	132	einstellen . . . . .	183
Kupplungsbetätigung entlüften . . . . .	133	Die ABS-Anlage . . . . .	184
<b>Störungsdiagnose Kupplung</b> . . . . .	134	<b>Störungsdiagnose Bremse</b> . . . . .	185
<b>Das Getriebe</b> . . . . .	135	<b>Räder und Reifen</b> . . . . .	188
Getriebe aus- und einbauen . . . . .	135	Reifenbezeichnungen . . . . .	188
Der Allradantrieb . . . . .	138	Scheibenrad-Bezeichnungen . . . . .	189
quattro-Antrieb . . . . .	139	Räder und Reifenmaße . . . . .	189
<b>Die Schaltung</b> . . . . .	140	Austauschen der Räder . . . . .	190
Schaltbetätigung einstellen . . . . .	141	Regeln zur Reifenpflege . . . . .	190
<b>Die Vollautomatik</b> . . . . .	142	Gleitschutzketten . . . . .	190
Abschleppen von Fahrzeugen mit Automatik . . . . .	142	Das Notrad . . . . .	190
<b>Die Vorderachse</b> . . . . .	143	Fehlerhafte Reifenabnutzung . . . . .	191
Das Federbein . . . . .	144	<b>Störungsdiagnose Reifen</b> . . . . .	192
Federbein aus- und einbauen . . . . .	145	<b>Die Karosserie</b> . . . . .	193
Stoßdämpfer/Schraubenfeder . . . . .	147	Stoßfänger vorn aus- und einbauen . . . . .	194
Stoßdämpfer aus- und einbauen/		Stoßfänger hinten aus- und einbauen . . . . .	195
Federbein zerlegen . . . . .	148	Kotflügel vorn aus- und einbauen . . . . .	196
Gelenkwelle aus- und einbauen . . . . .	149	Radhausschale aus- und einbauen . . . . .	198
Die Gelenkwelle . . . . .	151	Abschlußblech vorn aus- und einbauen . . . . .	199
<b>Die Hinterachse</b> . . . . .	154	Kühlergrill aus- und einbauen . . . . .	200
Federbein hinten aus- und einbauen . . . . .	155	Motorhaube aus- und einbauen/einstellen . . . . .	201
Federbein hinten zerlegen . . . . .	156	Klappenzug für Motorhaube	
Stoßdämpfer prüfen . . . . .	157	aus- und einbauen/einstellen . . . . .	203
Stoßdämpfer verschrotten . . . . .	158	Heckklappe aus- und einbauen/einstellen . . . . .	204
Radlager aus- und einbauen . . . . .	158	Heckklappenschloß (Avant) . . . . .	206
Radlagerspiel einstellen . . . . .	159	Schutzzierleiste aus- und einbauen . . . . .	207
<b>Die Lenkung</b> . . . . .	160	Spaltabdeckung aus- und einbauen . . . . .	208
Sicherheitshinweis Airbagsystem . . . . .	160	Tür aus- und einbauen/einstellen . . . . .	209
Lenkrad aus- und einbauen . . . . .	161	Türrahmen aus- und einbauen . . . . .	210
Das Servolenkgetriebe . . . . .	163	Türverkleidung aus- und einbauen . . . . .	211
Spurstange aus- und einbauen . . . . .	164	Türschloß aus- und einbauen . . . . .	213
Flügelpumpe für Servolenkung . . . . .	165	Türgriff aus- und einbauen . . . . .	214
		Türfensterscheibe/Fensterheber	
		aus- und einbauen . . . . .	215
		Türfensterscheibe einstellen . . . . .	216
		Die Zentralverriegelung . . . . .	217

Steuer-/Stellventil aus- und einbauen . . . . .	218	<b>Die Armaturen</b> . . . . .	261
Bi-Druckpumpe aus- und einbauen . . . . .	220	Schalttafeleinsatz aus- und einbauen . . . . .	262
Spiegelglas ersetzen . . . . .	220	Lenkstockschalter aus- und einbauen . . . . .	262
Außenspiegel aus- und einbauen . . . . .	221	Schalttafeleinsatz- Kontrollampen/ Beleuchtung aus- und einbauen . . . . .	263
Spiegelbetätigung einstellen . . . . .	221	Spannungskonstanter prüfen . . . . .	264
Innenspiegel aus- und einbauen . . . . .	222	Zündanlaßschalter aus- und einbauen . . . . .	264
Untere Abdeckung links aus- und einbauen . . . . .	223	Schalttafel-Mittelteil/Schalter aus- und einbauen . . . . .	265
Handschuhfach aus- und einbauen . . . . .	223	Radio aus- und einbauen . . . . .	266
Mittelkonsole aus- und einbauen . . . . .	224	Radio-Codierung eingeben . . . . .	267
Vordersitz aus- und einbauen . . . . .	226	Die Heckscheibenantenne . . . . .	268
Rücksitzbank/Rücksitzlehne aus- und einbauen . . . . .	227		
Wasserablaufschläuche reinigen . . . . .	227		
<b>Die Heizung</b> . . . . .	228	<b>Die Scheibenwischenanlage</b> . . . . .	269
Heizungsbetätigung/Heizungszüge aus- und einbauen . . . . .	229	Scheibenwischergummi ersetzen . . . . .	269
Heizgebläse prüfen/aus- und einbauen . . . . .	231	Scheibenwaschdüse aus- und einbauen/einstellen . . . . .	270
Schalttafel ausströmer aus- und einbauen . . . . .	232	Die Scheibenwischeranlage vorn . . . . .	271
<b>Störungsdiagnose Heizung</b> . . . . .	233	Scheibenwischermotor aus- und einbauen . . . . .	271
		Heckscheibenwischeranlage . . . . .	273
		Spritzdüse für Heckscheibenwischer wechseln/einstellen . . . . .	273
<b>Die elektrische Anlage</b> . . . . .	234	Scheibenwasch- und Scheinwerferreinigungsanlage . . . . .	274
Meßgeräte . . . . .	234	Scheibenwaschpumpe aus- und einbauen . . . . .	275
Meßtechnik . . . . .	235	Scheibenwischerarme einstellen . . . . .	275
Elektrisches Zubehör nachträglich einbauen . . . . .	236	<b>Störungsdiagnose Scheibenwischergummi</b> . . . . .	275
Fehlersuche in der elektrischen Anlage . . . . .	237		
Schalter auf Durchgang prüfen . . . . .	238	<b>Die Wagenpflege</b> . . . . .	276
Relais prüfen . . . . .	238	Fahrzeug waschen . . . . .	276
Scheibenwischermotor prüfen . . . . .	239	Lackierung pflegen . . . . .	276
Blinkanlage prüfen . . . . .	239	Steinschlagschäden ausbessern . . . . .	277
Bremslicht prüfen . . . . .	239	Unterbodenschutz/Hohlraumkonservierung . . . . .	278
Heizbare Heckscheibe prüfen . . . . .	240	Polsterbezüge pflegen . . . . .	278
Die elektronische Wegfahrsicherung . . . . .	240		
Sicherungen auswechseln . . . . .	240	<b>Starthilfe</b> . . . . .	279
Batterie aus- und einbauen . . . . .	241		
Batterie prüfen . . . . .	242	<b>Fahrzeug abschleppen</b> . . . . .	280
Batterie laden . . . . .	242		
Batterie lagern . . . . .	243	<b>Fahrzeug aufbocken</b> . . . . .	281
Batterie entlädt sich selbständig . . . . .	243		
<b>Störungsdiagnose Batterie</b> . . . . .	244	<b>Das Werkzeug</b> . . . . .	283
Der Generator . . . . .	245		
Sicherheitshinweise für den Drehstromgenerator . . . . .	245	<b>Wartungsplan AUDI 80/Avant/Coupé/Cabrio</b> . . . . .	285
Generatorspannung prüfen . . . . .	245	Ölwechsel-Service . . . . .	285
Generator aus- und einbauen . . . . .	245	Wartung . . . . .	285
Schleifkohlen für Generator/ Spannungsregler ersetzen/prüfen . . . . .	246		
<b>Störungsdiagnose Generator</b> . . . . .	248	<b>Die Wartungsarbeiten</b> . . . . .	287
Der Anlasser . . . . .	249	<b>Motor und Abgasanlage</b> . . . . .	287
Anlasser aus- und einbauen . . . . .	249	Motorölwechsel . . . . .	287
Magnetschalter aus- und einbauen . . . . .	250	Sichtprüfung auf Ölverlust . . . . .	288
<b>Störungsdiagnose Anlasser</b> . . . . .	251	Motorölstand prüfen . . . . .	289
		Kühlmittelstand prüfen . . . . .	289
		Kühlsystem-Sichtprüfung auf Dichtheit . . . . .	289
		Frostschutz prüfen . . . . .	290
		Zündkerzen ersetzen/elektrische Anschlüsse prüfen . . . . .	290
		Luftfiltereinsatz wechseln . . . . .	290
		Kraftstofffilter entwässern/ersetzen . . . . .	291
		Keil- und Keilrippenriemen prüfen/ Zahnriemen spannen . . . . .	291
		Sichtprüfung der Abgasanlage . . . . .	292
		<b>Getriebe/Achsantrieb</b> . . . . .	292
		Sichtprüfung auf Dichtheit . . . . .	292
		Automatik-Getriebe: Ölstand prüfen . . . . .	292
<b>Die Beleuchtungsanlage</b> . . . . .	252		
Glühlampen der Außenleuchten auswechseln . . . . .	252		
Glühlampen der Innenleuchten auswechseln . . . . .	256		
Scheinwerfer aus- und einbauen . . . . .	257		
Motor für Leuchtweitenregulierung aus- und einbauen . . . . .	258		
Scheinwerfer einstellen . . . . .	258		
Scheinwerfer zerlegen . . . . .	259		
Heckleuchte aus- und einbauen . . . . .	260		
Lampentabelle . . . . .	260		

Automatik-Getriebe: Öl wechseln . . . . .	293
Automatik-Getriebe: Ölstand im Achsantrieb prüfen . . . . .	293
Gummimanschetten der Gelenkwellen prüfen . . . . .	293
<b>Bremsen/Reifen/Räder</b> . . . . .	294
Bremsflüssigkeitsstand prüfen . . . . .	294
Bremsbelagdicke prüfen . . . . .	294
Sichtprüfung der Bremsleitung . . . . .	294
Bremsflüssigkeit wechseln . . . . .	295
Reifenfülldruck prüfen . . . . .	295
Reifenprofil prüfen . . . . .	296
Reifenventil prüfen . . . . .	296
<b>Lenkung/Vorderachse</b> . . . . .	296
Staubkappen für Spurstangen-/	
Achsgelenk prüfen . . . . .	296
Lenkspiel prüfen . . . . .	296
Ölstand für Servolenkung prüfen . . . . .	296
<b>Elektrische Anlage</b> . . . . .	297
Batterie prüfen . . . . .	297
<b>Karosserie/Innenausstattung</b> . . . . .	297
Sichtprüfung aller Sicherheitsgurte . . . . .	297
Sichtkontrolle Unterboden/Karosserie . . . . .	297
Türfeststeller schmieren . . . . .	297
Schiebedach-Schienen schmieren . . . . .	297
Cabrio-Verdeckmechanik schmieren . . . . .	298
Pollen- und Staubfilter erneuern . . . . .	298
<b>Stromlaufpläne</b> . . . . .	299
Der Umgang mit dem Stromlaufplan . . . . .	299
Zuordnung der Stromlaufpläne . . . . .	300
Schaltzeichen für Stromlaufpläne . . . . .	301
Gebrauchsanleitung für Stromlaufpläne . . . . .	302