



Technisches Merkblatt.

Golf, Jetta, Scirocco

Nr. **33**

Reparaturleitfaden: Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik
und Einbauorte,
ab Modelljahr 1983

Ausgabe:
02.94

Bitte beachten Sie in diesem Merkblatt folgendes:

- Die Seite 1 des Inhaltsverzeichnisses (Technisches Merkblatt Nr. 32) austauschen.
- Stromlaufplan Nr. 53 austauschen.

- Bitte denken Sie bei der Fehlersuche an das Fehlersuchsystem V.A.G 1466!
- Übersicht über bisher veröffentlichte Stromlaufpläne und Fehlersuchprogramme – siehe Seite 18.

Inhaltsverzeichnis

Modelljahr 1983

Hinweis: Die nachfolgenden Fehlersuchprogramme und Stromlaufpläne sind für **Golf, Jetta, Scirocco, Golf Cabriolet** und **Caddy** gültig.

Fehlersuchprogramme

Nr.

● Batterie entlädt sich selbst	1
● Anlasser dreht sich nicht	2
● Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch	3
● Widerstand für Vorerregerstromkreis prüfen (Batterie wird nicht geladen).....	4
● Kontrollampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus	5
● Kontrollampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung	6
● Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Digital-Multimeter V.A.G 1315 A prüfen	7
● Kraftstoffvorratsanzeige prüfen	8
● Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen	9
● Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen – siehe Reparaturleitfaden „Elektrische Anlage“ – Reparaturgruppe 90	-
● Kraftstoffverbrauchsanzeige prüfen – siehe Prüfsystem V.A.G 1466 und Reparaturleitfaden „Elektrische Anlage“ – Reparaturgruppe 90	-
● Schaltanzeige prüfen – siehe Prüfsystem V.A.G 1466 und Reparaturleitfaden „Elektrische Anlage“ – Reparaturgruppe 90	-
● Multifunktionsanzeige prüfen – siehe Reparaturleitfaden „Elektrische Anlage“ – Reparaturgruppe 90	-

Inhaltsverzeichnis Modelljahr 1983/1984

Stromlaufpläne:	Stromlaufplan-Nr.
● Scirocco GTI und GLI, ab August 1988.....	1
● Golf GTI, Golf Cabriolet GLI und Jetta GLI, ab August 1982.....	2
● Golf, Jetta, Caddy – (C-, CL-, GL) Diesel und Turbodiesel, ab August 1982.....	3

Stromlaufpläne:	Stromlaufplan-Nr.
● 1,1 l- und 1,3 l-Vergasermotor, ab August 1982.....	7
● 1,5 l- und 1,6 l-Vergasermotor, ab August 1982.....	8
● Anhängerbetrieb ab August 1982.....	16
● Automatisches Getriebe (Benzinmotor), ab August 1982.....	9
● Automatisches Getriebe (Dieselmotor), ab August 1982.....	10
● Doppeltonhornanlage* – siehe Strompfad 67–70, im Stromlaufplan-Nr.	2
● Klimaanlage (Benzin- oder Saugdieselmotor), ab August 1982.....	5
● Klimaanlage (Turbodieselmotor), ab August 1982.....	6
● Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte – siehe Strompfad 107–112 im Stromlaufplan-Nr.....	3
● Multifunktionsanzeige – siehe Strompfad 49–52 im Stromlaufplan-Nr.....	2
● Scheinwerferreinigungsanlage* – siehe Strompfad 129–131 im Stromlaufplan-Nr.....	3
● Sicherheitsgurtnarwarnsystem mit Anlaßsperre*, ab August 1982.....	11
● Tagesfahrlicht – nur Schwedenfahrzeuge – ab August 1982.....	12
● Zweikreis- und Handbremskontrolle – siehe Strompfad 53, 54 im Stromlaufplan-Nr.....	3

Scirocco:	
● 1,5 l- und 1,6 l-Vergasermotor, ab August 1982.....	8
● Anhängerbetrieb ab August 1982.....	17
● Automatisches Getriebe, ab August 1982.....	9
● Außenspiegel – elektrisch verstellbar und beheizbar, ab August 1982.....	14
● Elektrische Fensterheber, ab August 1982.....	18
● Fahrersitz, beheizbar*, ab August 1982.....	19
● Klimaanlage, ab August 1982.....	4
● Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte – siehe Strompfad 86–91 im Stromlaufplan-Nr.....	1
● Multifunktionsanzeige – siehe Strompfad 49–52 im Stromlaufplan-Nr.....	2
● Schubabschaltung*, ab Januar 1983.....	20
● Scheinwerferreinigungsanlage* – siehe Strompfad 129–131 im Stromlaufplan-Nr.....	3
● Tagesfahrlicht – nur Schwedenfahrzeuge – ab August 1982.....	13
● Zentralverriegelung, ab August 1982.....	15

Modelljahr 1984

Hinweis: Die nachfolgenden Fehlersuchprogramme und Stromlaufpläne sind für **Scirocco, Golf Cabriolet** und **Caddy** gültig. Informationen für Golf und Jetta – ab Modelljahr 1984 – finden Sie im Ordner „Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte“: Golf Jetta 1984 ►

Stromlaufpläne:	Nr.
● Batterie entlädt sich selbst.....	1
● Anlasser dreht sich nicht.....	2
● Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch.....	3
● Widerstand für Vorerregerstromkreis prüfen (Batterie wird nicht geladen).....	4
● Kontrollampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus.....	5

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen.

Modelljahr 1990

Hinweis: Die nachfolgenden Fehlersuchprogramme und Stromlaufpläne sind für **Scirocco, Golf Cabriolet** und **Caddy** gültig. Informationen für Golf und Jetta – ab Modelljahr 1984 – finden Sie im Ordner **Golf, Jetta 1984** ►
 Informationen für den **Jetta ab Januar 1989, Golf ab August 1989** und **Rallye Golf ab Juni 1989** finden Sie im Ordner **Golf, Jetta Januar 1989** ►

Einbauorte	Nr.
● Relaisplatte mit Sicherungshalter	1

Fehlersuchprogramme	Nr.
Hinweis: Maßnahmen zur Behebung aktueller, typspezifischer Fehler siehe „Handbuch Service Technik“.	
● Batterie entlädt sich selbst	1
● Anlasser dreht sich nicht	2
● Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch	3
● Widerstand für Vorerregerstromkreis prüfen (Batterie wird nicht geladen)	4
● Kontrollampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus	5
● Kontrollampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung	6
● Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Digital-Multimeter V.A.G 1315 A prüfen	7
● Kraftstoffvorratsanzeige prüfen	8
● Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen	9
● Multifunktionsanzeige prüfen, ab Juli 1989	11
● Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen – siehe Reparaturleitfaden „Elektrische Anlage“ – Reparaturgruppe 90	-

Stromlaufpläne	Nr.
● Caddy Diesel, ab August 1982	3
● Scirocco (1,8 l-Einspritzmotor – K-Jetronic/82 kW), ab August 1984	28
● Caddy (1,8 l-Einspritzmotor – K-Jetronic/70 kW) Motorkennbuchstaben JH, ab April 1985;	32
Motorelektrik ab August 1987 – siehe Zusatzstromlaufplan Nr. 42	
Beachte Zusatzstromlaufplan Nr. 49 (Beleuchtungsanlage, ab November 1988)	
● Golf Cabriolet (1,8 l-Einspritzmotor-Digifant/72 kW) Motorkennbuchstaben 2H, ab August 1989	53

Zusatzstromlaufpläne:	Stromlaufplan-Nr.
Golf Cabriolet, Caddy:	
● 1,6 l-Vergasermotor/55 kW und 53 kW, ab August 1982	8
● 1,8 l-Vergasermotor/66 kW, ab Januar 1983	20
● Anhängerbetrieb, ab Januar 1988	54
● Automatisches Getriebe (Benzinmotor), ab August 1982	9
● Automatisches Getriebe mit Wählhebelsperre, ab Juli 1990	56
● Beheizbare Spritzdüse, ab August 1987	57
● Elektrisch hydraulisches Verdeck, ab August 1989	51
● Fensterheber, ab August 1989	52
● Klimaanlage (1,8 l-Einspritzmotor-Digifant/72 kW, Motorkennbuchstaben 2H)	50
● Klimaanlage (Vergasermotoren), ab August 1984	30
● Klimaanlage (Einspritzmotoren)	44

Fortsetzung nächste Seite!

Zusatzstromlaufpläne:

Stromlaufplan-Nr.

● Nebelschlußleuchte, ab November 1988	47
● Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte, ab November 1988	48
● Multifunktionsanzeige, ab September 1984	26
● Radioanlage „Gamma“ und „Delta“ (Stereo) mit Automatic-Antenne, ab August 1987	41
● Scheinwerferreinigungsanlage, ab November 1988 – siehe Strompfad 32–37 im Stromlaufplan-Nr.	46
● Seitliche Blinkleuchten, ab Januar 1988	55
● Sitzheizung*, ab August 1983	22
● Sitze mit elektrischer Höhenverstellung	37
● Stadtfahrlicht (nur Großbritannien), ab November 1988	45
● Tagesfahrlicht (nur Schweden und Norwegen), ab November 1988	46
● Wegfahrsperre „autoGuard“, nachträglich eingebaut, ab August 1989	64

Scirocco:

● 1,6 I-Vergasermotor/55 kW und 53 kW, ab August 1982	8
● 1,8 I-Vergasermotor/66 kW, ab Januar 1983	20
● 1,8 I-Einspritzmotor – K-Jetronic/70 kW, Motorkennbuchstaben JH, ab August 1987	43
● Scirocco 16 V (1,8 I-Einspritzmotor – KE-Jetronic/95 kW) mit geregelter Abgasreinigung, ab März 1986	39
● Anhängerbetrieb, ab August 1982	17
● Automatisches Getriebe, ab August 1982	9
● Automatisches Getriebe mit Wählhebelsperre, ab Juli 1990	56
● Außenspiegel – elektrisch verstellbar und beheizbar, ab August 1982	14
● Beheizbare Spritzdüse, ab August 1987	57
● Beleuchtungsanlage, ab November 1988	49
● Elektrische Fensterheber, ab Oktober 1984	35
● Fahrersitz beheizbar*, ab August 1982	19
● Klimaanlage (Vergasermotoren), ab August 1984	29
● Klimaanlage (Einspritzmotoren), ab August 1984	44
● Nebelschlußleuchte, ab November 1988	47
● Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte, ab November 1988	48
● Multifunktionsanzeige, ab September 1984	25
● Radioanlage „Gamma“ und „Delta“ (Stereo) mit elektronisch verstärkter Dachantenne, ab August 1987	40
● Scheinwerferreinigungsanlage* – siehe Strompfad 129–131 im Stromlaufplan-Nr.	3
● Seitliche Blinkleuchten, ab Januar 1988	55
● Sitzheizung*, ab August 1983	22
● Sitze mit elektrischer Höhenverstellung, ab August 1985	37
● Stadtfahrlicht (nur Großbritannien), ab November 1988	45
● Tagesfahrlicht – nur Schweden- und Norwegenfahrzeuge – ab August 1985	36
● Zentralverriegelung, ab August 1982	15

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Modelljahr 1991

Hinweis: Die nachfolgenden Fehlersuchprogramme und Stromlaufpläne sind für **Scirocco, Golf Cabriolet** und **Caddy** gültig. Informationen für Golf und Jetta – ab Modelljahr 1984 – finden Sie im Ordner **Golf, Jetta 1984 ▶**
 Informationen für den **Jetta ab Januar 1989, Golf ab August 1989** und **Rallye Golf ab Juni 1989** finden Sie im Ordner **Golf, Jetta Januar 1989 ▶**

Einbauorte	Nr.
● Relaisplatte mit Sicherungshalter	1

Fehlersuchprogramme	Nr.
Hinweis: Maßnahmen zur Behebung aktueller, typspezifischer Fehler siehe „Handbuch Service Technik“.	

● Batterie entlädt sich selbst	1
● Anlasser dreht sich nicht	2
● Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch	3
● Widerstand für Vorerregerstromkreis prüfen (Batterie wird nicht geladen)	4
● Kontrollampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus	5
● Kontrollampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung	6
● Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Digital-Multimeter V.A.G 1315 A prüfen	7
● Kraftstoffvorratsanzeige prüfen	8
● Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen	9
● Multifunktionsanzeige prüfen, ab Juli 1989	11
● Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen – siehe Reparaturleitfaden „Elektrische Anlage“ – Reparaturgruppe 90	–

Stromlaufpläne	Nr.
● Caddy Diesel, ab August 1982	3
● Caddy (1,8 l-Einspritzmotor – K-Jetronic/70 kW) Motorkennbuchstaben JH, ab April 1985;	32
Motorelektrik ab August 1987 – siehe Zusatzstromlaufplan Nr. 42 Beachte Zusatzstromlaufplan Nr. 49 (Beleuchtungsanlage, ab November 1988)	
● Golf Cabriolet (1,8 l-Einspritzmotor-Digifant/72 kW) Motorkennbuchstaben 2H, ab August 1989	53

Zusatzstromlaufpläne:	Stromlaufplan-Nr.
Golf Cabriolet, Caddy:	
● 1,6 l-Vergasermotor/55 kW und 53 kW, ab August 1982	8
● Anhängerbetrieb, ab August 1990	60
● Automatisches Getriebe mit Wählhebelsperre, ab Juli 1990	56
● Beheizbare Spritzdüse, ab August 1987	57
● Elektrisch hydraulisches Verdeck, ab August 1989	51
● Fensterheber, ab August 1989	52
● Klimaanlage (1,8 l-Einspritzmotor-Digifant/72 kW, Motorkennbuchstaben 2H)	50

Fortsetzung nächste Seite!

Zusatzstromlaufpläne:

Stromlaufplan-Nr.

● Nebelschlußleuchte, ab November 1988	47
● Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte, ab November 1988.....	48
● Multifunktionsanzeige, ab September 1984.....	26
● Radioanlage mit 6 Passivlautsprecher und Automatic-Antenne, ab August 1990	58
● Radioanlage mit 6 Aktivlautsprecher und Stabantenne, ab August 1990	59
● Scheinwerferreinigungsanlage, ab November 1988 – siehe Strompfad 32–37 im Stromlaufplan-Nr.	46
● Seitliche Blinkleuchten, ab Januar 1988.....	55
● Sitzheizung*, ab August 1983	22
● Sitze mit elektrischer Höhenverstellung	37
● Stadtfahrlicht (nur Großbritannien), ab November 1988	45
● Tagesfahrlicht (nur Schweden und Norwegen), ab November 1988	46
● Wegfahrsperr „autoGuard“, nachträglich eingebaut, ab August 1989	64
 Scirocco:	
● 1,8 l-Einspritzmotor – K-Jetronic/70 kW, Motorkennbuchstaben JH, ab August 1989.....	61
● Scirocco 16 V (1,8 l-Einspritzmotor – KE-Jetronic/95 kW) mit geregelter Abgasreinigung, ab März 1986.....	39
● Anhängerbetrieb, ab August 1990	60
● Automatisches Getriebe mit Wählhebelsperre, ab Juli 1990	56
● Außenspiegel – elektrisch verstellbar und beheizbar, ab August 1982	14
● Beheizbare Spritzdüse, ab August 1987	57
● Beleuchtungsanlage, ab November 1988	49
● Elektrische Fensterheber, ab Oktober 1984	35
● Klimaanlage (Einspritzmotoren), ab August 1984	44
● Nebelschlußleuchte, ab November 1988	47
● Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte, ab November 1988.....	48
● Multifunktionsanzeige, ab September 1984.....	25
● Radioanlage mit 6 Passivlautsprecher und Automatic-Antenne, ab August 1990	58
● Radioanlage mit 6 Aktivlautsprecher und Stabantenne, ab August 1990	59
● Scheinwerferreinigungsanlage* – siehe Strompfad 129–131 im Stromlaufplan-Nr.	3
● Seitliche Blinkleuchten, ab Januar 1988.....	55
● Sitzheizung*, ab August 1983	22
● Sitze mit elektrischer Höhenverstellung, ab August 1985.....	37
● Stadtfahrlicht (nur Großbritannien), ab November 1988	45
● Tagesfahrlicht – nur Schweden- und Norwegenfahrzeuge – ab August 1985	36
● Zentralverriegelung, ab August 1982.....	15

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Modelljahr 1992

Hinweis: Die nachfolgenden Fehlersuchprogramme und Stromlaufpläne sind für **Scirocco, Golf Cabriolet** und **Caddy** gültig. Informationen für Golf und Jetta – ab Modelljahr 1984 – finden Sie im Ordner **Golf, Jetta 1984 ▶**
 Informationen für den **Jetta ab Januar 1989, Golf ab August 1989** und **Rallye Golf ab Juni 1989** finden Sie im Ordner **Golf, Jetta Januar 1989 ▶**

Einbauorte	Nr.
● Relaisplatte mit Sicherungshalter	1

Fehlersuchprogramme	Nr.
Hinweis: Maßnahmen zur Behebung aktueller, typspezifischer Fehler siehe „Handbuch Service Technik“.	

● Batterie entlädt sich selbst	1
● Anlasser dreht sich nicht	2
● Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch	3
● Widerstand für Vorerregerstromkreis prüfen (Batterie wird nicht geladen)	4
● Kontrollampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus	5
● Kontrollampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung	6
● Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Digital-Multimeter V.A.G 1315 A prüfen	7
● Kraftstoffvorratsanzeige prüfen	8
● Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen	9
● Multifunktionsanzeige prüfen, ab Juli 1989	11
● Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen – siehe Reparaturleitfaden „Elektrische Anlage“ – Reparaturgruppe 90	-

Stromlaufpläne	Nr.
● Caddy Diesel, ab August 1982	3
● Caddy (1,8 I-Einspritzmotor – K-Jetronic/70 kW) Motorkennbuchstaben JH, ab April 1985;	32
Motorelektrik ab August 1987 – siehe Zusatzstromlaufplan Nr. 42 Beachte Zusatzstromlaufplan Nr. 49 (Beleuchtungsanlage, ab November 1988)	
● Golf Cabriolet (1,8 I-Einspritzmotor-Digifant/72 kW) Motorkennbuchstaben 2H, ab August 1989	53

Zusatzstromlaufpläne:	Stromlaufplan-Nr.
Golf Cabriolet, Caddy:	
● 1,6 I-Vergasermotor/55 kW und 53 kW, ab August 1982	8
● Airbag, ab April 1992	62
● Anhängerbetrieb, ab August 1990	60
● Automatisches Getriebe mit Wählhebelsperre, ab Juli 1990	56
● Beheizbare Spritzdüse, ab August 1987	57
● Elektrisch hydraulisches Verdeck, ab August 1989	51
● Fensterheber, ab August 1989	52
● Klimaanlage (1,8 I-Einspritzmotor-Digifant/72 kW, Motorkennbuchstaben 2H)	50

Fortsetzung nächste Seite!

Zusatzstromlaufpläne:

Stromlaufplan-Nr.

● Nebelschlußleuchte, ab November 1988	47
● Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte, ab November 1988	48
● Multifunktionsanzeige, ab September 1984	26
● Radioanlage mit 6 Passivlautsprechern und Automatic-Antenne, ab August 1990	58
● Radioanlage mit 6 Aktivlautsprechern und Stabantenne, ab August 1990	59
● Scheinwerferreinigungsanlage, ab November 1988 – siehe Strompfad 32–37 im Stromlaufplan-Nr.	46
● Seitliche Blinkleuchten, ab Januar 1988	55
● Sitzheizung*, ab August 1983	22
● Sitze mit elektrischer Höhenverstellung	37
● Stadtfahrlicht (nur Großbritannien), ab November 1988	45
● Tagesfahrlicht (nur Schweden und Norwegen), ab November 1988	46
● Wegfahrsperre „autoGuard“, nachträglich eingebaut, ab August 1989	64

Scirocco:

● 1,8 I-Einspritzmotor – K-Jetronic/70 kW, Motorkennbuchstaben JH, ab August 1989	61
● Scirocco 16 V (1,8 I-Einspritzmotor – KE-Jetronic/95 kW) mit geregelter Abgasreinigung, ab März 1986	39
● Anhängerbetrieb, ab August 1990	60
● Automatisches Getriebe mit Wählhebelsperre, ab Juli 1990	56
● Außenspiegel – elektrisch verstellbar und beheizbar, ab August 1982	14
● Beheizbare Spritzdüse, ab August 1987	57
● Beleuchtungsanlage, ab November 1988	49
● Elektrische Fensterheber, ab Oktober 1984	35
● Klimaanlage (Einspritzmotoren), ab August 1984	44
● Nebelschlußleuchte, ab November 1988	47
● Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte, ab November 1988	48
● Multifunktionsanzeige, ab September 1984	25
● Radioanlage mit 6 Passivlautsprechern und Automatic-Antenne, ab August 1990	58
● Radioanlage mit 6 Aktivlautsprechern und Stabantenne, ab August 1990	59
● Scheinwerferreinigungsanlage* – siehe Strompfad 129–131 im Stromlaufplan-Nr.	3
● Seitliche Blinkleuchten, ab Januar 1988	55
● Sitzheizung*, ab August 1983	22
● Sitze mit elektrischer Höhenverstellung, ab August 1985	37
● Stadtfahrlicht (nur Großbritannien), ab November 1988	45
● Tagesfahrlicht – nur Schweden- und Norwegenfahrzeuge – ab August 1985	36
● Zentralverriegelung, ab August 1982	15

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Modelljahr 1993/1994

Hinweis: Die nachfolgenden Fehlersuchprogramme und Stromlaufpläne sind nur für **Golf Cabriolet** und **Caddy**.

Einbauorte Nr.

- Relaisplatte mit Sicherungshalter 1

Fehlersuchprogramme Nr.

Hinweis: Maßnahmen zur Behebung aktueller, typspezifischer Fehler siehe „Handbuch Service Technik“.

- Batterie entlädt sich selbst 1
- Anlasser dreht sich nicht 2
- Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch 3
- Widerstand für Vorerregerstromkreis prüfen (Batterie wird nicht geladen) 4
- Kontrollampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus 5
- Kontrollampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung 6
- Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Digital-Multimeter V.A.G 1315 A prüfen 7
- Kraftstoffvorratsanzeige prüfen 8
- Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen 9
- Multifunktionsanzeige prüfen, ab Juli 1989 11
- Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen –
siehe Reparaturleitfaden „Elektrische Anlage“ – Reparaturgruppe 90 -

Stromlaufpläne Nr.

- Caddy Diesel, ab August 1982 8
- Caddy (1,8 l-Einspritzmotor – K-Jetronic/70 kW) Motorkennbuchstaben JH, ab April 1985 32
Motorelektrik ab August 1987 – siehe Zusatzstromlaufplan Nr. 42
Beachte Zusatzstromlaufplan Nr. 49 (Beleuchtungsanlage, ab November 1988)
- Golf Cabriolet (1,8 l-Einspritzmotor-Digifant/72 kW) Motorkennbuchstaben 2H, ab August 1989 53

Zusatzstromlaufpläne: Stromlaufplan-Nr.

- 1,6 l-Vergasermotor/55 kW und 53 kW, ab August 1982 8
- Airbag, ab April 1992 62
- Anhängerbetrieb, ab August 1990 60
- Automatisches Getriebe mit Wählhebelsperre, ab Juli 1990 56
- Beheizbare Spritzdüse, ab August 1987 57
- Elektrisch hydraulisches Verdeck, ab August 1989 51
- Fensterheber, ab August 1989 52
- Klimaanlage (1,8 l-Einspritzmotor-Digifant/72 kW, Motorkennbuchstaben 2H) 50
- Nebelschlußleuchte, ab November 1988 47
- Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte, ab November 1988 48
- Multifunktionsanzeige, ab September 1984 26
- Radioanlage mit 6 Passivlautsprechern und Automatic-Antenne, ab August 1990 58
- Radioanlage mit 6 Aktivlautsprecher und Stabantenne, ab August 1990 59
- Scheinwerferreinigungsanlage, ab November 1988 – siehe Strompfad 32–37 im Stromlaufplan-Nr. 46
- Seitliche Blinkleuchten, ab Januar 1988 55
- Sitzheizung*, ab August 1983 22
- Sitze mit elektrischer Höhenverstellung 37
- Stadtfahrlicht (nur Großbritannien), ab November 1988 45
- Tagesfahrlicht (nur Schweden und Norwegen), ab November 1988 46
- Radioanlage „Genesis Sound“, ab Mai 1992 63
- Wegfahrsperr „autoGuard“, nachträglich eingebaut 64

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Übersicht über bisher veröffentlichte Stromlaufpläne und Fehlersuchprogramme

Stromlaufplan-Nr.	Fehlersuchprogramm-Nr.	Einbauorte-Nr.	veröffentlicht unter Artikel-Nr.
1-3	-	-	000.5983.51.00
4-11	-	-	000.5983.52.00
12-19	-	-	000.5983.53.00
20-27	-	-	000.5983.54.00
28-30	-	-	000.5983.55.00
31-35	-	-	000.5983.56.00
36-39	-	-	000.5983.57.00
-	1-10	-	000.5983.68.00
40, 41	-	-	000.5983.69.00
42-44	-	-	000.5983.71.00
45-49	-	-	000.5983.72.00
50-53	-	-	000.5983.73.00
54, 55	-	1	000.5983.74.00
56, 57	-	-	000.5983.75.00
-	11	-	000.5983.75.00
-		-	000.5983.77.00
58, 59	-	-	000.5983.77.00
60, 61	-	-	000.5983.78.00
62	-	-	000.5983.80.00
63	-	-	000.5983.81.00
64	-	-	000.5983.82.00

Bei Bestellung von Stromlaufplänen und Fehlersuchprogrammen unbedingt die Artikel-Nr. angeben.

Modelljahr 1993

Hinweis: Die nachfolgenden Fehlersuchprogramme und Stromlaufpläne sind nur für **Golf Cabriolet** und **Caddy**.

Einbauorte Nr.

- Relaisplatte mit Sicherungshalter 1

Fehlersuchprogramme Nr.

Hinweis: Maßnahmen zur Behebung aktueller, typspezifischer Fehler siehe „Handbuch Service Technik“.

- Batterie entlädt sich selbst 1
- Anlasser dreht sich nicht 2
- Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch 3
- Widerstand für Vorrerrgerstromkreis prüfen (Batterie wird nicht geladen) 4
- Kontrollampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus 5
- Kontrollampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung 6
- Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Digital-Multimeter V.A.G 1315 A prüfen 7
- Kraftstoffvorratsanzeige prüfen 8
- Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen 9
- Multifunktionsanzeige prüfen, ab Juli 1989 11
- Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen –
siehe Reparaturleitfaden „Elektrische Anlage“ – Reparaturgruppe 90 –

Stromlaufpläne Nr.

- Caddy Diesel, ab August 1982 8
- Caddy (1,8 I-Einspritzmotor – K-Jetronic/70 kW) Motorkennbuchstaben JH, ab April 1985 32
Motorelektrik ab August 1987 – siehe Zusatzstromlaufplan Nr. 42
Beachte Zusatzstromlaufplan Nr. 49 (Beleuchtungsanlage, ab November 1988)
- Golf Cabriolet (1,8 I-Einspritzmotor-Digifant/72 kW) Motorkennbuchstaben 2H, ab August 1989 53

Zusatzstromlaufpläne: Stromlaufplan-Nr.

- 1,6 I-Vergasermotor/55 kW und 53 kW, ab August 1982 8
- Airbag, ab April 1992 62
- Anhängerbetrieb, ab August 1990 60
- Automatisches Getriebe mit Wählhebelsperre, ab Juli 1990 56
- Beheizbare Spritzdüse, ab August 1987 57
- Elektrisch hydraulisches Verdeck, ab August 1989 51
- Fensterheber, ab August 1989 52
- Klimaanlage (1,8 I-Einspritzmotor-Digifant/72 kW, Motorkennbuchstaben 2H) 50
- Nebelschlußleuchte, ab November 1988 47
- Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte, ab November 1988 48
- Multifunktionsanzeige, ab September 1984 26
- Radioanlage mit 6 Passivlautsprechern und Automatic-Antenne, ab August 1990 58
- Radioanlage mit 6 Aktivlautsprecher und Stabantenne, ab August 1990 59
- Scheinwerferreinigungsanlage, ab November 1988 – siehe Strompfad 32–37 im Stromlaufplan-Nr. 46
- Seitliche Blinkleuchten, ab Januar 1988 55
- Sitzheizung*, ab August 1983 22
- Sitze mit elektrischer Höhenverstellung 37
- Stadtfahrlicht (nur Großbritannien), ab November 1988 45
- Tagesfahrlicht (nur Schweden und Norwegen), ab November 1988 46
- Radioanlage „Genesis Sound“, ab Mai 1992 63

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Übersicht über bisher veröffentlichte Stromlaufpläne und Fehlersuchprogramme

Stromlaufplan-Nr.	Fehlersuchprogramm-Nr.	Einbauorte-Nr.	veröffentlicht unter Artikel-Nr.
1-3	-	-	000.5983.51.00
4-11	-	-	000.5983.52.00
12-19	-	-	000.5983.53.00
20-27	-	-	000.5983.54.00
28-30	-	-	000.5983.55.00
31-35	-	-	000.5983.56.00
36-39	-	-	000.5983.57.00
-	1-10	-	000.5983.68.00
40, 41	-	-	000.5983.69.00
42-44	-	-	000.5983.71.00
43	-	-	000.5983.71.00
45-49	-	-	000.5983.72.00
50-53	-	-	000.5983.73.00
54, 55	-	1	000.5983.74.00
56, 57	-	-	000.5983.75.00
-	11	-	000.5983.75.00
-		-	000.5983.77.00
58, 59	-	-	000.5983.77.00
60, 61	-	-	000.5983.78.00
62	-	-	000.5983.80.00
63	-	-	000.5983.81.00

Bei Bestellung von Stromlaufplänen und Fehlersuchprogrammen unbedingt die Artikel-Nr. angeben.