

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	1
1	Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051 anschließen	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
2	Eigendiagnose des Kombiinstrumentes bis Modelljahr 1999	3
2.1	Allgemeine Hinweise	3
2.2	Eigendiagnose des Kombiinstrumentes einleiten	4
2.3	Fehlerspeicher abfragen	5
2.4	Fehlertabellen	7
2.5	Stellglieddiagnose	9
2.6	Fehlerspeicher löschen	12
2.7	Ausgabe beenden	13
2.8	Steuergerät codieren	14
2.9	Messwertblock lesen	16
2.10	Anpassung	17
2.11	Anpassungskanäle 02 ... 09	20
2.12	Anpassungskanäle 10 ... 30	30
2.13	Eingabewerte beim Wechsel des Kombiinstrumentes	35
2.14	Rücksetzen der Serviceanzeige nach dem Service ohne VAS 5051	36
3	Eigendiagnose des Kombiinstrumentes mit Wartungs-Intervall-Verlängerung ab Modelljahr 2000	38
3.1	Allgemeine Hinweise	38
3.2	Eigendiagnose des Kombiinstrumentes einleiten	39
3.3	Fehlerspeicher abfragen	40
3.4	Fehlertabellen	42
3.5	Stellglieddiagnose	48
3.6	Fehlerspeicher löschen	50
3.7	Ausgabe beenden	51
3.8	Steuergerät codieren	52
3.9	Messwertblock lesen	54
3.10	Anpassung	61
3.11	Anpassungskanäle 02 ... 09	66
3.12	Anpassungskanäle 18 ... 35	72
3.13	Anpassungskanäle 40 ... 48	80
3.14	Anpassungskanäle 60 ... 62	91
3.15	Eingabewerte beim Wechsel des Kombiinstrumentes	97
3.16	Rücksetzen der Serviceanzeige nach dem Service ohne VAS 5051	98
4	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung - „Wegfahrsperre I“	100
4.1	Allgemeine Hinweise	101
4.2	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung einleiten	102
4.3	Fehlerspeicher abfragen	103
4.4	Fehlertabellen	105
4.5	Fehlerspeicher löschen	106
4.6	Ausgabe beenden	107
4.7	Messwertblock lesen	108
4.8	Anpassung	109
4.9	Ermittlung der Geheimnummer	110
4.10	Anpassung von Fahrzeugschlüsseln	110
4.11	Vorgehensweise bei Schlüsselverlust	115
4.12	Anpassung nach Wechsel des Kombiinstrumentes	115
4.13	Anpassung nach Wechsel des Motorsteuergeräts	116
4.14	Notstartfunktion mit VAS 5051	120
5	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung - „Wegfahrsperre II“ (ab KW 27/1999)	123



5.1	Allgemeine Hinweise	124
5.2	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung einleiten	125
5.3	Fehlerspeicher abfragen	127
5.4	Fehlertabellen	128
5.5	Fehlerspeicher löschen	129
5.6	Ausgabe beenden	130
5.7	Messwerteblock lesen	131
5.8	Anpassung	133
5.9	Ermittlung der Geheimnummer	133
5.10	Anpassung von Fahrzeugschlüsseln	134
5.11	Vorgehensweise bei Schlüsselverlust	139
5.12	Anpassung nach Wechsel des Kombiinstruments	139
5.13	Anpassung nach Wechsel des Motorsteuergeräts	140
5.14	Notstartfunktion mit VAS 5051	143
6	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung - „Wegfahrsperre III“ ab KW 18/2000	147
6.1	Allgemeine Hinweise	148
6.2	Eigendiagnose der Wegfahrsicherung einleiten	149
6.3	Fehlerspeicher abfragen	151
6.4	Fehlertabellen	152
6.5	Fehlerspeicher löschen	153
6.6	Ausgabe beenden	154
6.7	Messwerteblock lesen	155
6.8	Anpassung	157
6.9	Ermittlung der Geheimnummer	157
6.10	Anpassung von Fahrzeugschlüsseln	158
6.11	Vorgehensweise bei Schlüsselverlust	163
6.12	Anpassung nach Wechsel des Kombiinstruments	163
6.13	Anpassung nach Wechsel des Motorsteuergeräts	168
6.14	Anpassung nach Wechsel des Kombiinstruments und des Motorsteuergeräts	172
6.15	Freischaltung von Steuergeräten	175
7	Eigendiagnose der Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)	179
7.1	Geschwindigkeitsregelanlage prüfen - Benzinmotoren mit E-Gas	179
7.2	Geschwindigkeitsregelanlage prüfen - TDI-Motoren	182
7.3	Leitungs- und Bauteileprüfung mit Adapterkabel V.A.G 1598/22 (Prüfbox), V.A.G 1598/30 bzw. V.A.G 1598/31	185
7.4	Geschwindigkeitsregelanlage aktivieren/deaktivieren	187
8	Eigendiagnose der Einparkhilfe Acoustic Parking System (APS)	189
8.1	Allgemeine Hinweise	189
8.2	Eigendiagnose der Einparkhilfe einleiten	190
8.3	Fehlerspeicher abfragen	191
8.4	Fehlertabellen	193
8.5	Stellglieddiagnose	197
8.6	Fehlerspeicher löschen	198
8.7	Ausgabe beenden	199
8.8	Steuergerät codieren	200
8.9	Messwerteblock lesen	201
8.10	Anpassung	205
8.11	Anpassungskanäle 01 ... 04	208
9	Eigendiagnose der Automatischen Leuchtweitenregelung	213
9.1	Allgemeine Hinweise	213
9.2	Eigendiagnose der Automatischen Leuchtweitenregelung einleiten	213
9.3	Fehlerspeicher abfragen	215
9.4	Fehlertabellen	216
9.5	Stellglieddiagnose	218
9.6	Grundeinstellung	219

9.7	Fehlerspeicher löschen	221
9.8	Ausgabe beenden	222
9.9	Steuergerät codieren	223
9.10	Messwerteblock lesen	224
10	Datenaustausch zwischen den Steuergeräten prüfen	227
10.1	Prüfen eines „Zwei-Leitungs-Bus-Systems“	227