



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Technische Daten	2
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen	2
2.2 Füllmengen	6
2.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	7
3 Übersicht Kraftübertragung	8
4 Sicherheitshinweise	10
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	10
5 Reparaturhinweise	11
5.1 Kontaktkorrosion	11
5.2 Allgemeine Reparaturhinweise	11
30 - Kupplung	16
1 Übersicht - Kupplungsbetätigung	16
1.1 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	16
1.2 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	17
2 Montageübersicht - Fußhebelwerk, Kupplungsgeberzylinder	19
2.1 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	20
2.2 Kupplungspedal aus- und einbauen	22
2.3 Lagerbock aus- und einbauen	25
2.4 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	28
2.5 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	30
3 Montageübersicht - Hydraulik (Linkslenker)	33
3.1 Rohr-Schlauchleitung oder Kunststoffleitung aus- und einbauen	35
3.2 Montageübersicht - Hydraulik (Rechtslenker)	38
4 Kupplungsanlage entlüften	41
5 Montageübersicht - Kupplungsausrückung, Kupplungsnehmerzylinder	43
5.1 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	43
6 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate	45
7 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat Sachs	47
7.1 Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen	49
8 Montageübersicht - Kupplung Fabrikat LuK	53
8.1 Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen	55
34 - Betätigung, Gehäuse	58
1 Übersicht - Schaltbetätigung	58
1.1 Montageübersicht - Schaltknopf mit Schalthebelmanschette	60
1.2 Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen	60
1.3 Schalthebelmanschette vom Schaltknopf trennen	61
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung bis MJ 2008	62
1.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung ab MJ 2009	64
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	65
1.7 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug bis MJ 2008	70
1.8 Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug ab MJ 2009	73
1.9 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	78
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	84
1.11 Schaltbetätigung einstellen	85
2 Getriebe aus- und einbauen	89
2.1 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 1,8 l Turbo-FSI-Motor und 2,0 l Turbo-FSI-Motor	89



2.2	Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 1,8 l Turbo-FSI-Motor und 2,0 l Turbo-FSI-Motor	103
2.3	Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Pumpe-Düse Motor	110
2.4	Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Pumpe-Düse Motor	122
2.5	Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Common Rail-Motor	128
2.6	Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 2,0 l TDI Common Rail-Motor	143
2.7	Transport des Getriebes	149
3	Montageübersicht - Aggregatelage	152
3.1	Getriebelager aus- und einbauen	155
3.2	Pendelstütze aus- und einbauen	157
4	Getriebeöl	159
4.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	159
4.2	Getriebeölstand prüfen	159
5	Montageübersicht - Schalteinheit	164
5.1	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	164
5.2	Schalteinheit aus- und einbauen	167
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	169
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	170
35 - Räder, Wellen		171
1	Antriebswelle	171
2	Abtriebswelle	172
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		173
1	Dichtringe	173
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	173
1.2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	174
1.3	Dichtring für Steckwelle rechts ersetzen - bis Getriebebaudatum 31 10 4	177
1.4	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen - ab Getriebebaudatum 01 11 4	181
1.5	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	184
2	Ausgleichsgetriebe	186