

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 00 | Technische Daten | 1 |
| 1 | Allgemeine Reparaturhinweise | 1 |
| 1.1 | Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem | 1 |
| 1.2 | Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 2 |
| 1.3 | Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 2 |
| 1.4 | Sauberkeitsregeln | 2 |
| 1.5 | Prüfbedingungen | 2 |
| 1.6 | Kontaktkorrosion! | 3 |
| 20 | Kraftstoffversorgung | 4 |
| 1 | Kraftstoffbehälter - Rest-der-Welt-Fahrzeuge mit Frontantrieb | 4 |
| 1.1 | Montageübersicht Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen | 4 |
| 1.2 | Kraftstoffbehälter entleeren | 5 |
| 1.3 | Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen | 7 |
| 2 | Kraftstoffbehälter - USA-Fahrzeuge mit Frontantrieb | 12 |
| 2.1 | Montageübersicht Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen | 12 |
| 2.2 | Kraftstoffbehälter entleeren | 13 |
| 2.3 | Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen | 15 |
| 3 | Kraftstofffördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - alle Fahrzeuge mit Frontantrieb | 21 |
| 3.1 | Montageübersicht Kraftstofffördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige | 21 |
| 3.2 | Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen - alle Motoren | 22 |
| 3.3 | Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen | 23 |
| 3.4 | Kraftstofffördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - 1,6-Liter-Motor (2-Ventiler) | 26 |
| 3.5 | Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen - FSI- und TFSI-Motoren | 28 |
| 3.6 | Kraftstofffördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - FSI- und TFSI-Motoren | 28 |
| 3.7 | Kraftstofffördereinheit aus- und einbauen | 31 |
| 3.8 | Kraftstoffpumpenadaption nach Wechsel der Kraftstofffördereinheit - FSI- und TFSI-Motoren | 34 |
| 3.9 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen | 37 |
| 3.10 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen - Fahrzeuge bis ca. 11.2004 | 40 |
| 3.11 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen - Fahrzeuge ab ca. 11.2004 | 40 |
| 4 | Kraftstoffbehälter - Rest-der-Welt-Fahrzeuge mit Allradantrieb | 43 |
| 4.1 | Montageübersicht Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen | 43 |
| 4.2 | Kraftstoffbehälter entleeren | 44 |
| 4.3 | Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen | 46 |
| 5 | Kraftstoffbehälter - USA-Fahrzeuge mit Allradantrieb | 52 |
| 5.1 | Montageübersicht Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen | 52 |
| 5.2 | Kraftstoffbehälter entleeren | 53 |
| 5.3 | Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen | 55 |
| 6 | Kraftstofffördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Version 1 für Fahrzeuge mit Allradantrieb | 61 |
| 6.1 | Montageübersicht Kraftstofffördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige | 61 |
| 6.2 | Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen - TFSI- und 6-Zyl. Motoren | 63 |
| 6.3 | Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen - TFSI-Motor | 64 |
| 6.4 | Kraftstofffördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - TFSI-Motor | 65 |
| 6.5 | Kraftstofffördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - 6-Zyl. Motor | 67 |
| 6.6 | Kraftstofffördereinheit aus- und einbauen | 69 |
| 6.7 | Kraftstoffpumpenadaption nach Wechsel der Kraftstofffördereinheit - TFSI-Motor | 73 |
| 6.8 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen | 75 |
| 6.9 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen - Fahrzeuge bis ca. 11.2004 | 79 |
| 6.10 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen - Fahrzeuge ab ca. 11.2004 | 80 |
| 6.11 | Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen | 80 |



| | | |
|-----------|---|------------|
| 6.12 | Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen | 83 |
| 6.13 | Saugstrahlpumpe | 86 |
| 6.14 | Saugstrahlpumpe aus- und einbauen | 86 |
| 7 | Kraftstofffördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - Version 2 für Fahrzeuge mit Allradantrieb | 92 |
| 7.1 | Montageübersicht Kraftstofffördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige | 92 |
| 7.2 | Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen - TFSI- und 6-Zyl. Motoren | 94 |
| 7.3 | Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 prüfen - TFSI-Motor | 95 |
| 7.4 | Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 1,8l/2,0l TFSI-Motor | 96 |
| 7.5 | Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 2,5l TFSI-Motor | 97 |
| 7.6 | Kraftstofffördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 1,8l/2,0l TFSI-Motor | 98 |
| 7.7 | Kraftstofffördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 2,5l TFSI-Motor | 101 |
| 7.8 | Kraftstofffördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - 6-Zyl. Motor | 104 |
| 7.9 | Kraftstofffördereinheit aus- und einbauen | 107 |
| 7.10 | Kraftstoffpumpenadaption nach Wechsel der Kraftstofffördereinheit - TFSI-Motor | 111 |
| 7.11 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen | 113 |
| 7.12 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen | 115 |
| 7.13 | Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen | 116 |
| 7.14 | Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen | 118 |
| 7.15 | Saugstrahlpumpe | 121 |
| 7.16 | Saugstrahlpumpe aus- und einbauen | 121 |
| 8 | Kraftstofffilter - alle Fahrzeuge | 128 |
| 8.1 | Montageübersicht Kraftstofffilter mit Kraftstoffdruckregler für Fahrzeuge mit MPI-Motor | 128 |
| 8.2 | Kraftstofffilter mit Kraftstoffdruckregler für Fahrzeuge mit MPI-Motor aus- und einbauen | 129 |
| 8.3 | Montageübersicht Kraftstofffilter für Kraftstoffsystem mit Rücklaufleitung für Fahrzeuge mit FSI-Motor bis ca. 05.2004 | 129 |
| 8.4 | Kraftstofffilter für Kraftstoffsystem mit Rücklaufleitung aus- und einbauen - Fahrzeuge mit FSI-Motor bis ca. 05.2004 | 130 |
| 8.5 | Montageübersicht Kraftstofffilter mit Kraftstoff-Abregelventil für Fahrzeuge mit FSI-Motor ab ca. 06.2004 sowie alle mit TFSI-Motor | 131 |
| 8.6 | Kraftstofffilter mit Kraftstoff-Abregelventil aus- und einbauen - Fahrzeuge mit FSI-Motor ab ca. 06.2004 sowie alle mit TFSI-Motor | 132 |
| 9 | Aktivkohlebehälter-Anlage - Rest-der-Welt-Fahrzeuge | 134 |
| 9.1 | Montageübersicht Aktivkohlebehälter-Anlage | 134 |
| 9.2 | Aktivkohlebehälter aus- und einbauen | 134 |
| 10 | Aktivkohlebehälter/Tankleck-Diagnosesystem - USA-Fahrzeuge | 136 |
| 10.1 | Montageübersicht Aktivkohlebehälter/Tankleck-Diagnosesystem | 136 |
| 10.2 | Aktivkohlebehälter aus- und einbauen | 137 |
| 10.3 | Leistungsplan Aktivkohlebehälter/Tankleck-Diagnosesystem - TFSI-Motor | 139 |
| 10.4 | Leistungsplan Aktivkohlebehälter/Tankleck-Diagnosesystem - 6 Zyl.-Motor | 141 |
| 10.5 | Tankleck-Diagnosesystem | 142 |
| 10.6 | Tankleckdiagnose durchführen | 143 |
| 10.7 | Diagnosepumpe für Kraftstoffsystem V144 aus- und einbauen | 145 |
| 11 | Gasbetätigung | 146 |
| 11.1 | Montageübersicht Gasbetätigung | 146 |
| 11.2 | Gaspedalmodul mit Geber für Gaspedalstellung aus- und einbauen | 146 |
| 11.3 | Kick-down-Funktion anlernen - Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe oder Doppelkupplungsgetriebe | 148 |