Inhaltsverzeichnis

00 -	· recni	nische Dalen	
	1	Kennzeichnung des Getriebes	1
	1.1	Anordnung am Getriebe	
	1.2	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
	2	Übersicht Kraftübertragung	14
	3	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	16
	4	Allgemeine Reparaturhinweise	
	4.1	Kontaktkorrosion!	
	4.2	Reparaturhinweise	
		·	
30 -	· Kupp	lung	21
	1	Kupplungsbetätigung in Stand setzen	
	1.1	Übersicht	
	1.2	Montageübersicht - Fußhebelwerk	
	1.3	Lagerbock aus- und einbauen	
	1.4	Kupplungspedal aus- und einbauen	
	1.5	Unterscheidung der Kupplungspedalschalter F36	
	1.6	Kupplungspedalschalter F36 mit eckigem Gehäuse aus- und einbauen	
	1.7	Kupplungspedalschalter F36 mit rundem Gehäuse ausbauen aus- und einbauen	
	1.8	Pedalweg vom Kupplungspedal einstellen	
	1.9	Übertotpunktfeder aus- und einbauen	
	1.10	Montageübersicht - Hydraulik (Linkslenker)	
	1.11	Montageübersicht - Hydraulik (Rechtslenker)	
	1.12	Geberzylinder aus- und einbauen	
	1.13	Rohr-Schlauchleitung aus- und einbauen	
	1.14	Kupplungsanlage entlüften	
	2	Kupplungsausrückung in Stand setzen	
	3	Kupplung in Stand setzen	54
	3.1	Verstellring der selbstnachstellenden Druckplatte bei LUK-Kupplungen prüfen und zurückstellen (Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor)	56
24	Dotöt	igung, Gehäuse	er
34 -			
	1	Schaltbetätigung in Stand setzen	
	1.1	Einbaulage der Schaltbetätigung	
	1.2	Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	
	1.3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	64
	1.4	Betätigungsseilzüge aus- und einbauen - Montageübersicht	
	1.5	Schaltgehäuse und Schalthebel aus- und einbauen	
	1.6 1.7	Betätigungsseilzüge aus-und einbauen	72
	1.7	Schaltbetätigung einstellen, Getriebe mit Arretierbolzen (bis Getriebebaudatum 12 01 3)	77
	1.8	Schaltbetätigung einstellen, Getriebe mit Arretierwinkel (ab Getriebebaudatum 13 01 3)	
			80
	1.9	Funktion	83
	2	Unterscheidung der Getriebe zum Aus- und Einbau	84
	3		85
	3.1	Getriebe aus- und einbauen (Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Motor)	
	3.2	Anzugsdrehmomente	
	3.3	Getriebe aus- und einbauen (Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor)	
	3.4	Anzugsdrehmomente	118
	4		
	4.1	Getriebe aus- und einbauen (Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Motor)	120

	4.2 4.3 4.4	Anzugsdrehmomente	139		
	5	Getriebeöl prüfen	156		
	6 6.1 6.2	Getriebe zerlegen und zusammenbauen Getriebeübersicht Montageübersicht	158		
	6.3 6.4	Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen, bis Getriebebaudatum 12 01 3	160		
	6.5	Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen	161		
	6.6 6.7 6.8 6.9	Befestigung am Motor- und Getriebehalter Montagereihenfolge bis Getriebebaudatum 12 01 3 Montagereihenfolge ab Getriebebaudatum 13 01 3 bis Getriebebaudatum 13 01 8 Montagereihenfolge ab Getriebebaudatum 14 01 8 (Getriebe »mit« Sicherungsring A für den Verschlussdeckel/Antriebswelle)	168 173		
	7 7.1 7.2	Getriebegehäuse in Stand setzen	196		
	8 8.1 8.2	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	211 211 216		
	9 9.1	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	223 223		
	9.2	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen, ab Getriebebaudatum 13 01 3	225		
	10 10.1 10.2	Schaltgabeln in Stand setzen	229		
35 - Räder, Wellen					
	1 1.1 1.2 1.3	Antriebswelle	234 241		
	2 2.1 2.2 2.3	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang	253 255		
	3 3.1 3.2 3.3	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang - Montageübersicht Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang einstellen	279 279 281		
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe					
	1 1.1 1.2	Dichtringe für Flanschwelle oder Steckwelle bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen Dichtring für Flanschwelle links ersetzen Dichtring für Steckwelle ersetzen	295 298		
	2	Einstellübersicht			
	3.1 3.2	Ausgleichsgetriebe	303		