

| | |
|---|-------|
| Karosserie-Instandsetzung Polo Classic 1996> | 1 |
| Allgemeine Hinweise | 2-130 |
| Sicherheitshinweise | 2 |
| - Demontage von Bauteilen | 2 |
| - Batterie, Schweißarbeiten | 2 |
| - Elektronische Steuergeräte | 3 |
| - Lack, Glas, Polster, Verkleidungen | 4 |
| - Kraftstoffbehälter oder kraftstoffführende Leitungen | 4 |
| - Klimaanlage | 5-6 |
| - Airbagsystem | 7 |
| - Überprüfung von Sicherheitsgurten | 8-14 |
| - Sicherheitsvorschriften für Gurtstraffer | 15 |
| - Arbeiten an Fahrzeugen mit Gurtstraffer | 16-18 |
| - Trenn-, Richt und/oder Ausbeularbeiten an Fahrzeugen mit Airbag | 19 |
| - Ausbau der Vordersitze mit Seitenairbag | 20 |
| Grundsätzliche Hinweise | 21 |
| - Diagnose von Unfallfahrzeugen | 21 |
| - Anlieferungszustand der Karosserie bzw. der Einzelteile für die Lackiererei | 22 |
| - Richten | 23 |
| - Trennschnitte | 23 |
| - Karosserie Abschnittsteile und Teil-stücke | 24 |
| - Originalverbund | 25 |
| - Verzinkte Karosserieteile | 26 |
| - Reststücke entfernen | 27 |
| - Neuteile | 27 |
| - Ersatzteile | 28-29 |
| Symbolerklärung | 30 |
| - Zeichenerklärung für Schweißarbeiten | 30 |
| - Zeichenerklärung für Arbeitsverfahren | 31-33 |
| Werkzeuge für Karosserie-Instandsetzung | 34 |
| - Falzgerät V.A.G 1317 | 34 |
| - Lochzange V.A.G 1329 | 34 |
| - Grundausrüstung V.A.G 1366/3 | 35 |
| - Unterbodenschutzpistole V.A.G 1379 | 35 |
| - Heißluftgebläse V.A.G 1416 | 36 |
| - Türspanner V.A.G 1438 | 36 |
| - Karosserie- Gerätewagen V.A.G 1439 | 37 |
| - Karosseriesäge V.A.G 1523 A | 37 |
| - Druckluftmeißel V.A.G 1577 | 38 |
| - Bördelschließeisen V.A.G 1585 | 38 |
| - Schweißrauchabsaugung V.A.G 1586 | 39 |
| - Schweißpunktlöser V.A.G 1731 | 39 |
| - Druckluftpistole V.A.G 1761/1 | 40 |
| - Druckluftloch- und Absetzzange VAS 1996 | 40 |
| - Druckluft- Klebepistole V.A.G 2005 | 41 |
| - Richtwerkzeug für Türscharniere | 41 |
| - Schlauchpaket 5023 | 42 |
| - Winkelschleifer VAS 5174 | 42 |
| - Winkelschleifer VAS 5175 | 42 |
| - Pinselbürste VAS 5182 | 43 |
| Materialien für die Karosserie-Instandsetzung und -Montagearbeiten | 44 |
| - Klebematerialien | 44-48 |
| - Abdichtmaterialien | 49-51 |
| - Sicherungsmaterialien | 52 |
| - Oberflächenschutzmaterialien | 53 |
| - Korrosionsschutzmaterialien | 54 |
| - Chemische Werkstoffe | 55-56 |
| - Spachtelmaterial | 57 |
| Karosserie-Klebeverbindungen | 58 |
| - Transporter 1991 > | 58 |
| - Audi 100 1991 > | 59 |
| - Audi 80 1992 > | 60-62 |
| - Audi Cabriolet 1992 > | 63 |
| - Verklebungsarten | 64 |
| - Reparaturlösungen bei Teileersatz | 65-68 |
| Korrosionsschutz-Maßnahmen | 69 |

| | |
|--|---------|
| - Korrosionsschutz | 69 |
| - Karosserie-Langzeitschutz | 69 |
| - Gewährleistungs-Hinweise | 70 |
| - Elektrolytische Verzinkung | 71 |
| - Feuerverzinkung | 72 |
| Entsorgungshinweise | 73 |
| - Praktizierter Umweltschutz in der Produktion | 73-75 |
| - Recycling | 76-78 |
| - Kunststoffe | 79-82 |
| - Entsorgung | 83-84 |
| - Gasdruckfeder entgasen | 85 |
| - Airbag | 86 |
| Arbeitsverfahren | 87 |
| - Unfallreparaturablauf | 87 |
| Kontaktkorrosionsschutz | 88 |
| - Verbindungen von Aluminium/Magnesium und Stahl | 88-89 |
| Stahlblechreparatur | 90 |
| - Höherfestes Karosserieblech | 90-91 |
| - Verzinkte Karosserieteile | 92 |
| - Schweißarbeiten an verzinkten Karosserieblechen | 93-95 |
| - Ausknöpfprobe | 96 |
| Aluminiumreparaturen | 97 |
| - Lack | 98 |
| - Oberflächenbearbeitung | 99 |
| - Ausbeulen | 100-101 |
| - Temperaturkontrolle beim Erwärmen | 102 |
| Kunststoff-Reparatur-Verfahren | 103 |
| - Materialien | 103-104 |
| - Beule instandsetzen | 105-106 |
| - Kratzer instandsetzen | 107-108 |
| - Riß instandsetzen (bis 100 mm Länge) | 109-111 |
| - Loch instandsetzen (bis 30 mm Durchmesser) | 112-114 |
| - Kunststoffreparatur (GFK) | 115 |
| - Reparaturablauf | 116-120 |
| Glasreparatur | 121 |
| - Reparatur von Windschutzscheiben | 121-130 |
| 00 Technische Daten | 131-157 |
| Fahrzeug-Kenndaten | 132 |
| Typschild / Fahrzeug-Identifizierungsnummer | 132 |
| Fahrzeugdatenträger | 132 |
| Karosseriemaße Karosserie vorn | 133-135 |
| Karosseriemaße Karosserie mitte | 136-139 |
| Karosseriemaße Karosserie hinten | 140-141 |
| Karosseriemaße Bodengruppe | 142-144 |
| Karosseriemaße vorn | 145 |
| Karosseriemaße mitte | 146 |
| Karosseriemaße hinten | 147 |
| Richtbank Übersicht | 148-149 |
| Übersicht der Richtwinkelpositionen vorn | 150-152 |
| Übersicht der Richtwinkelpositionen Mitte | 153-154 |
| Übersicht der Richtwinkelpositionen hinten | 155-156 |
| Verzinkte Karosserieteile | 157 |
| 50 Karosserie vorn | 158-172 |
| 50 43 55 50 Stütze für Achslenker ersetzen | 159-160 |
| 50 72 55 50 Längsträger für Radhaus oben ersetzen | 161-163 |
| 50 74 55 02 Radhaus vorn ersetzen | 164-166 |
| 50 75 55 02 Radhaus vorn ersetzen -Teilstück- | 167-168 |
| 50 79 55 50 Längsträger vorn ersetzen | 169-170 |
| 50 79 55 52 Längsträger vorn ersetzen | 171-172 |
| 51 Karosserie Mitte | 173-226 |
| 51 03 55 00 Dach ersetzen | 174-176 |
| 51 03 55 10 Dach ersetzen (Variant) | 177-180 |
| T-Stifte für Dachleiste ersetzen | 181-182 |
| 51 07 55 50 Dachquerträger vorn ersetzen | 183-184 |
| 51 09 55 50 Dachquerträger hinten ersetzen | 185-186 |
| 51 09 55 60 Dachquerträger hinten ersetzen (Variant) | 187-188 |

| | |
|---|---------|
| 51 27 55 02 Seitenteil außen ersetzen -Teilstück- | 189-192 |
| 51 27 55 12 Seitenteil außen ersetzen -Teilstück- (Variant) | 193-196 |
| 51 29 55 60 Seitenteil innen ersetzen (Variant) | 197-201 |
| 51 37 55 00 Säule A ersetzen | 202-205 |
| 51 41 55 02 Säule B ersetzen | 206-209 |
| 51 45 55 00 Unterholm außen ersetzen | 210-213 |
| 51 45 55 02 Unterholm außen ersetzen -Teilstück- | 214-216 |
| 51 47 55 52 Unterholm innen ersetzen -Teilstück- | 217-219 |
| 51 73 55 50 Bodenblech ersetzen | 220-226 |
| 53 Karosserie hinten | 227-290 |
| 53 05 55 00 Abschlußblech hinten ersetzen | 228-230 |
| 53 05 55 10 Abschlußblech hinten ersetzen (Variant) | 231-235 |
| 53 10 55 50 Aufnahme für Schlußleuchte ersetzen | 236-238 |
| 53 10 55 60 Aufnahme für Schlußleuchte ersetzen (Variant) | 239-241 |
| 53 20 55 50 Zwischenstück ersetzen | 242-245 |
| 53 20 55 60 Zwischenstück ersetzen (Variant) | 246-250 |
| 53 24 55 50 Kofferboden ersetzen -Teilstück- | 251-254 |
| 53 40 55 60 Stegblech ersetzen (Variant) | 255-257 |
| 53 47 55 50 Längsträger hinten ersetzen - Teilstück- | 258-259 |
| 53 48 55 50 Längsträger hinten ersetzen | 260-262 |
| 53 55 55 00 Seitenteil ersetzen | 263-266 |
| 53 55 55 10 Seitenteil ersetzen (Variant) | 267-270 |
| 53 68 55 50 Radhaus hinten ersetzen | 271-275 |
| 53 68 55 60 Radhaus hinten ersetzen (Variant) | 276-280 |
| 53 69 55 50 Radhausschale außen ersetzen | 281-283 |
| 53 69 55 60 Radhausschale ersetzen (Variant) | 284-286 |
| 53 70 55 60 Aufnahmeblech ersetzen (Variant) | 287-288 |
| 53 82 55 60 Querträger hinten ersetzen (Variant) | 289-290 |