



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Funktion	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
1.5 Fehlerspeicher abfragen	3
1.6 Fehlertabelle	4
1.7 Fehlerspeicher löschen	6
1.8 Stellglieddiagnose	7
1.9 Meßwerteblock lesen	10
23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	12
1 Kraftstoffeinspritzung instand setzen	12
1.1 Kraftstoffeinspritzung instand setzen	12
1.2 Einspritzpumpe mit zweiteiligen Einspritzpumpenrad	16
1.3 Kraftstofffilter instand setzen	18
1.4 Sauberkeitsregeln	20
1.5 Kraftstoffanlage auf Dichtigkeit prüfen	20
1.6 Abschaltbarer lastabhängiger Förderbeginn (ALFB)	21
1.7 Einspritzpumpe aus- und einbauen	21
1.8 Förderbeginn der Einspritzpumpe überprüfen und einstellen	29
1.9 Motorsteuerung prüfen	33
1.10 Leerlaufdrehzahl, Leerlaufdrehzahlanhebung und Abregeldrehzahl einstellen	34
1.11 Grundeinstellung der Restmenge	36
1.12 Stellelement für Leerlaufdrehzahlanhebung	37
1.13 Ventil für Einspritzbeginn prüfen	38
1.14 Geber für Motortemperatur prüfen	39
1.15 Widerstandswerte für Geber für Motortemperatur	39
1.16 Ventil für Leerlaufdrehzahlanhebung prüfen	39
1.17 Einspritzdüsen aus- und einbauen	40
1.18 Einspritzdüsen instand setzen	41
2 Einspritzpumpe instand setzen	42
2.1 Einspritzpumpe instand setzen	42
2.2 Verstellhebel bzw. Rückzugfeder aus- und einbauen	48
2.3 Verstellhebel-Lagerbuchse im Pumpendeckel, Dichtung für Pumpendeckel und O-Ring für Verstellhebelwelle ersetzen	52
2.4 O-Ring für Mengeneinstellschraube ersetzen	54
2.5 O-Ring der Welle für Leerlaufdrehzahlanhebung ersetzen	55
2.6 O-Ring am Deckel für Spritzversteller ersetzen	55
2.7 O-Ring für KSB-Hebel/Deckel ersetzen	56
2.8 Anschlußstutzen der Einspritzpumpe abdichten	57
28 - Vorglühanlage	58
1 Vorglühanlage prüfen	58
1.1 Vorglühanlage prüfen	58
1.2 Stromaufnahme der Glühkerzen mit V.A.G 1315A prüfen	58
1.3 Glühkerzen prüfen	58
1.4 Glühkerzen mit verbrannten Glühstiften	59