

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	Seite
	Kennzeichnung des Getriebes	00-1
	Kennbuchstaben, Aggregatzuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	00-3
	Füllmengen	00-9
	Reparaturhinweise	00-10
01	Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	Seite
	Funktion der Eigendiagnose	01-1
	– Technische Daten der Eigendiagnose	01-4
	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	01-1
	Eigendiagnose durchführen	01-1
	– Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen	01-1
	– Übersicht der anzuwählenden Funktionen	01-5
	– Fehlerspeicher abfragen	01-6
	– Fehlertabelle	01-8
	– Fehlerspeicher löschen	01-19
	– Grundeinstellung einleiten	01-21
	– Meßwerteblock lesen	01-23
	– Prüftabelle	01-26
	Getriebe: Elektrische Prüfung	01-60
	– Elektrische Prüfung bei Mehrfachsteckverbindung mit 38 Anschlüssen	01-62
	– Prüftabelle	01-65
	– Elektrische Prüfung bei Mehrfachsteckverbindung mit 68 Anschlüssen	01-73
	– Prüftabelle	01-78
32	Drehmomentwandler	Seite
	Drehmomentwandler	32-1
	– Kennzeichnung Drehmomentwandler	32-1
	– Drehmomentwandler entleeren	32-2
	– Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	32-2
37	Betätigung, Gehäuse	Seite
	Schaltbetätigung instand setzen	37-1
	– Schaltbetätigung prüfen	37-1
	– Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	37-4
	– Zündschlüsselabzugssperre prüfen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre)	37-5
	– Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	37-6
	– Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre)	37-16
	– Wählhebel zerlegen und zusammenbauen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre)	37-24
	– Sperrzug aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre)	37-31
	– Sperrzug einstellen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre)	37-35
	Getriebe prüfen	37-37
	– Schaltpunkte prüfen	37-37
	– Festbremsdrehzahl messen	37-37
	– Hauptdruck messen	37-37
	– Fehlersuchtablette für Automatisches 4 Gang-Getriebe	37-37
	Getriebe aus- und einbauen	37-38
	ATF-Stand prüfen und ergänzen	37-48
	– ATF-Stand prüfen	37-48
	– ATF ergänzen	37-49
	Getriebe mit Schaltelelementen	37-50
	– Stellung der Schaltelelemente	37-51
	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	37-52
	– ATF-Kühler und ATF-Einfüllrohr aus- und einbauen	37-53
	– Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen -Übersicht-	37-54
	– I - ATF-Pumpe bis Stützrohr aus- und einbauen	37-56
	– II - Rückwärtsgang-Kupplung -K2- bis Sonnenrad groß aus- und einbauen	37-59
	– III - Freilauf und Rückwärtsgang-Bremse -B1- aus- und einbauen	37-62

	– IV - Planetenträger und Getriebegehäuse mit Antriebsrad und Deckel	37-64
	– Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	37-66
	– Übersicht aller Einstellarbeiten am Planetengetriebe	37-85
	– Planetenträger einstellen	37-86
	– Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen.....	37-93
	– Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen.....	37-100
	– 2. und 4. Gang-Bremse -B2- einstellen	37-107
38	Räder, Regelung	Seite
	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	38-1
	Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen	38-4
	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	38-7
	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	38-14
	4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle zerlegen und zusammenbauen.....	38-17
	Schieberkasten aus- und einbauen.....	38-22
	Parksperr zerlegen und zusammenbauen.....	38-29
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	Seite
	Achsöl im Achsantrieb prüfen.....	39-1
	Dichtring für Gelenkflansch aus- und einbauen.....	39-2
	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen.....	39-6
	– Reparaturübersicht des Achsantriebes.....	39-6
	– Antriebsrad aus- und einbauen.....	39-8
	– Triebwelle aus- und einbauen	39-14
	– Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	39-23
	– Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen.....	39-33
	Achsantrieb einstellen	39-40
	– Übersicht der Einstellarbeiten.....	39-40
	– Einstellarbeiten beim Ersetzen von einzelnen Bauteilen	39-42
	– Triebwelle einstellen	39-43
	– Antriebsrad einstellen	39-47
	– Ausgleichgetriebe einstellen	39-50