

Inhaltsverzeichnis

)1 -	Eigen	diagnose	.1
	1	Allgemeines zur Eigendiagnose	.1
	1.1	Allgemeines zur Eigendiagnose	.1
	1.2	Eigenschaften der Eigendiagnose	.1
	1.3	Technische Daten der Eigendiagnose	
	1.4	Bedeutung der Abgas-Warnleuchte	.3
	1.5	Bedeutung der EPC-Kontrollampe (Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung) im	
		Schalttafeleinsatz	
	1.6	Fehlerauslesegerät anschließen	
	2	Fehlerspeicher	
	2.1	Fehlerspeicher	
	2.2	Automatischer Prüfablauf für die Abfrage aller Fehlerspeicher	
	2.3	Fehlerspeicher des Motorsteuergerätes abfragen und löschen	
	3	Fehlertabelle: SAE P0 und P2-Codes	
	3.1	Fehlertabelle: SAE P0 und P2-Codes	.10
	4	Fehlertabelle: SAE P1 und P3-Codes	.16
	4.1	Fehlertabelle: SAE P1 und P3-Codes	.16
	5	Stellglieddiagnose	.22
	5.1	Stellglieddiagnose	
	5.2	Stellglieddiagnose durchführen	
	6	Readinesscode	
	6.1	Readinesscode	-
	6.2	Readinesscode auslesen	
	7	Meßwerteblöcke	
	7.1	Meßwerteblöcke	
	7.2	Sicherheitsmaßnahmen	
	7.3	Meßwerteblock lesen	
	8	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 09 -Grundfunktionen	
	8.1	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 09 -Grundfunktionen	
	9	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 1029 -Zündung	
	9.1	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 1029 -Zündung	
	_		
	10 10.1	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 3049,107 -Lambdaregelung	
	_	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 3049,107 -Lambdaregelung	
	11	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 5069 -Drehzahlregelung	.45
	11.1	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 5069 -Drehzahlregelung	
	12	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 7089 -Abgasreduzierung	
	12.1	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 7089 -Abgasreduzierung	
	13	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 120129 -Kommunikation	
	13.1	Meßwerteblöcke auswerten, Anzeigegruppen 120129 -Kommunikation	.49
24 -	Krafts	toffaufbereitung, Einspritzung	51
	1	Einspritzung instand setzen	
	1.1 1.2	Einspritzung instand setzen	
	1.2	Einbauorte-Übersicht	
	1.4	Saugrohr-Oberteil zerlegen und zusammenbauen	
	1.5	Saugrohr-Unterteil zerlegen und zusammenbauen	
	1.6	Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	
	1.7	Sicherheitsmaßnahmen	
	1.8	Sauberkeitsregeln	
	1.9	Technische Daten	



Golf 1998 , Bora 1999 ➤ Motronic Einspritz- und Zündanlage (2,0 I-Motor) - Ausgabe 09.2000

	2 2.1 2.2	Bauteile prüfen Bauteile prüfen Lambdasondenheizung für Lambdasonde vor Katalysator prüfen	.67
	2.3	Lambdasondenheizung für Lambdasonde nach Katalysator prüfen	
	2.4	Luftmassenmesser prüfen	
	2.5	Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	
	2.6	Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	
	2.7	Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	
	2.8	Geber für Motordrehzahl prüfen	
	2.9	Einspritzventile prüfen	
	2.10	Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	
	2.11	Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen	.101
	3	Funktionen prüfen	.102
	3.1	Funktionen prüfen	.102
	3.2	Leerlaufprüfung	.102
	3.3	Lambdasonde und Lambdaregelung vor Katalysator prüfen	
	3.4	Lambdasonde und Lambdaregelung nach Katalysator prüfen	
	3.5	Lambdasondenalterung Lambdasonde vor Katalysator prüfen	
	3.6	Betriebszustände des Motors prüfen	.111
	4	Motorsteuergerät	.112
	4.1	Motorsteuergerät	
	4.2	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	
	4.3	Motorsteuergerät ersetzen	
	4.4	Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen	
	4.5	Abschlußwiderstand für Datenbus prüfen	
	5	Zusatzsignale prüfen	
	5.1	Zusatzsignale prüfen	
	5.2	Geschwindigkeitssignal prüfen	
	5.3	Signale von / zur Klimaanlage prüfen	
	5.4	Signal vom Kupplungspedalschalter prüfen	
	5.5	Signal vom Bremslichtschalter und Bremspedalschalter prüfen	.123
28 -	Zünd	anlage	
	1	Zündung instand setzen	
	1.1	Zündung instand setzen	
	1.2	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	
	1.3	Teile der Zündung aus- und einbauen	.126
	1.4	Sicherheitsmaßnahmen	
	1.5	Prüfdaten, Zündkerzen	
	1.6	Hallgeber prüfen	
	1.7	Zündtrafo prüfen	
	1.8	Klopfsensoren prüfen	
	1.9	Aussetzererkennung prüfen	.138