

Inhaltsverzeichnis

	Seite
00 Technische Daten	
Kennzeichnung des Getriebes	00-1
- Identifikationsnummer, Übersetzungsverhältnisse	00-1
- Übersetzungsverhältnisse der einzelnen Getriebetypen	00-2
- Unterschiede der Getriebe 10S, 14S und 14SK und Zuordnung den Motoren	00-5
- Technische Informationen, Füllmengen	00-7
30 Kupplung	Seite
Kupplungsbetätigung instand setzen	30-1
- Kupplungspedal aus- und einbauen	30-1
- Kupplungszug aus- und einbauen	30-2
- Kupplungspedal einstellen	30-2
Kupplung instand setzen	30-3
Kupplungsausrückung instand setzen	30-5.1
34 Betätigung/Gehäuse	Seite
Schaltbetätigung instand setzen ► 08.96	34-1
Schaltbetätigung instand setzen 09.96 ►	34-2.1
- Schaltstange zerlegen und zusammenbauen	34-3
- Schaltstange mit Federgelenk	34-3.1
- Schaltstange mit Übersetzung	34-3.2
Getriebe aus- und einbauen	34-4
Pendelstütze aus- und einbauen	34-7
Aus- und Einbau Getriebegehäusedeckel	34-8
- Gummimetallager aus- und einbauen	34-9
Aus- und Einbau des Zahnrades 5. Gang	34-11
Getriebegehäuse zerlegen und zusammenbauen	34-16
- Antriebs- und Abtriebswelle aus- und einbauen	34-20
- Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	34-25
Getriebeölstand prüfen	34-33
Getriebeöl wechseln	34-34
35 Räder/Wellen	Seite
Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	35-1
Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	35-5
Abtriebswelle und Ausgleichgetriebe einstellen	35-13
- Für Getriebe 10 S	30-13
- Für Getriebe 14 S und 14 SK	30-15
39 Achsantrieb/Ausgleichgetriebe	Seite
Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	39-1