

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.1	Werkzeuge	1
1.2	Getriebe	2
1.3	Kleine Übersicht - Wegweiser	2
1.4	Dichtungen	3
1.5	DSG® Öl	4
1.6	Ölfiler wechseln »ja oder nein«:	4
1.7	ÖL - Ablass- und Kontrollschraube A	4
1.8	Schrauben, Muttern	5
1.9	Elektrische Bauteile	5
2	Fehlersuche	6
2.1	Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche	6
2.2	Wissenswertes zum „Verhalten des Steuergeräts bei einem Fehler“ im Getriebe	6
2.3	Spezielle Hinweise zur Fehlersuche	7
3	Kennzeichnung Getriebe	9
3.1	Getriebekennbuchstaben: anzeigen	10
4	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	11
4.1	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	11
5	Füllmenge	12
30	Kupplung	13
1	Hinweise zur Kupplung*	13
2	Kupplung aus- und einbauen	14
2.1	Deckel (Abschlussdeckel) für Kupplung ausbauen	14
2.2	Deckel (Abschlussdeckel) für Kupplung einbauen	16
2.3	Kupplung ausbauen	19
2.4	Den Einbau der Mehrfachkupplung vorbereiten	20
2.5	Kupplung einbauen und einstellen	22
34	Betätigung, Gehäuse	29
1	Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte des DSG®	29
1.1	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe eingebaut)	29
1.2	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe ausgebaut)	38
1.3	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	44
2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	46
3	Ölpumpe aus- und einbauen	49
4	Dichtring am Hebel für Schaltwelle ersetzen	53
5	Notentriegelung des Wählhebels	55
6	Griff für Wählhebel aus- und einbauen	56
6.1	Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	58
7	Schaltbetätigung prüfen	61
7.1	Wählhebel in Stellung „P“ und Zündung eingeschaltet	61
7.2	Wählhebel in Stellung „N“ und Zündung eingeschaltet	61
7.3	Wählhebel in Stellung „Tiptronic“	61
7.4	Zündung und Licht eingeschaltet	61
7.5	Wählhebel-Positionsanzeige	61
8	Schaltbetätigung ab 03.2009	62

8.1	Übersicht Schaltbetätigung Fahrzeuge ab 03.2009	62
8.2	Wählhebel und Schaltbetätigung mit Wählhebelseilzug aus- und einbauen ab 03.2009	63
9	„Getriebe Aus- und Einbau“	65
9.1	Getriebe ausbauen, Alhambra 2011 ► mit 2,0 l - 100, 103 und 125 kW Dieselmotor.	65
9.2	Getriebe ausbauen, Alhambra 2011 ► mit 2,0 l Benzinmotor	72
9.3	Getriebe ausbauen, Alhambra 2011 ► mit 1,4 l Benzinmotor	80
9.4	Getriebe einbauen	87
10	Anzugsdrehmomente »Getriebe an Motor«	89
10.1	Anzugsdrehmomente und Hinweise zur Aggregatelagerung	89
10.2	Anzugsdrehmomente und Hinweise zur Aggregatelagerung	90
10.3	Anzugsdrehmomente und Hinweise zur Aggregatelagerung	91
11	Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen	93
12	Öl und Ölfilter	94
12.1	Ölfilter ersetzen	94
12.2	Ölstand prüfen und ergänzen	95
12.3	Öl ablassen und auffüllen	98
35 - Räder, Wellen		102
1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt	102
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		103
1	Dichtring für Flanschelle links ersetzen	103
2	Dichtring für Flanschelle rechts ersetzen	106
3	Flanschelle zerlegen und zusammenbauen	108