

## Inhaltsverzeichnis

<b>24</b>	<b>- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>1</b>
1	<b>Simos Einspritzanlage instand setzen</b>	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage	2
1.3	Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	2
1.4	Technische Daten	5
1.5	Einbauorte-Übersicht	5
1.6	Luftfilter - Bauteileübersicht	14
1.7	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	15
1.8	Saugrohr-Oberteil - Bauteileübersicht	17
1.9	Saugrohr-Oberteil aus- und einbauen	18
1.10	Saugrohr-Unterteil - Bauteileübersicht	21
1.11	Saugrohr-Unterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	23
1.12	Einspritzventile aus- und einbauen	26
1.13	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	30
1.14	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	33
1.15	Kraftstoffsystem entlüften	36
1.16	Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	36
1.17	Motorsteuergerät aus- und einbauen	38
1.18	Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	41
1.19	Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	43
1.20	Lambdasonde nach Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	45
1.21	Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	47
<b>28</b>	<b>- Zündanlage</b>	<b>49</b>
1	<b>Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b>	<b>49</b>
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	49
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	49
2	<b>Zündanlage instand setzen</b>	<b>51</b>
2.1	Technische Daten	51
2.2	Zündspulen aus- und einbauen	51