

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 2 Hinweise zum Stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 01J Frontantrieb“ | 2 |
| 3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung | 3 |
| 4 Füllmengen | 5 |
| 5 Hinweise zum Abschleppen | 6 |
| 6 Reparaturhinweise | 7 |
| 6.1 Kontaktkorrosion! | 7 |
| 6.2 Allgemeine Reparaturhinweise | 7 |
| 6.3 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe | 9 |
| 13 - Kurbeltrieb | 10 |
| 1 Dämpfereinheit, Beschreibung siehe Motor Mechanik, Rep.-Gr. 13 | 10 |
| 37 - Betätigung, Gehäuse | 11 |
| 1 | 11 |
| 2 Zündschlüsselabzugssperre prüfen | 14 |
| 3 Schaltbetätigung prüfen | 15 |
| 4 Schaltbetätigung instand setzen | 16 |
| 4.1 Montageübersicht - Abdeckung der Schaltbetätigung, Griff für Wählhebel | 16 |
| 4.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen | 17 |
| 4.3 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen | 17 |
| 4.4 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen | 18 |
| 4.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 19 |
| 4.6 Notentriegelung für Schaltbetätigung betätigen | 21 |
| 4.7 Betätigungsmechanismus für Notentriegelung aus- und einbauen | 22 |
| 4.8 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen | 22 |
| 4.9 Wählhebelseilzug - Bauteileübersicht | 27 |
| 4.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen | 28 |
| 4.11 Wählhebelseilzug einstellen | 33 |
| 5 Getriebe aus- und einbauen | 36 |
| 5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,0l MPI-Motor | 36 |
| 5.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,0l MPI-Motor | 47 |
| 5.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI- und 2,8l FSI-Motor | 50 |
| 5.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,2l-FSI Motor | 57 |
| 6 Getriebe am Montagebock befestigen | 60 |
| 7 Transport des Automatischen Getriebes | 61 |
| 8 Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen | 62 |
| 8.1 Getriebelager und Getriebestütze links aus- und einbauen | 62 |
| 8.2 Getriebelager und Getriebestütze rechts aus- und einbauen | 64 |
| 9 ATF prüfen bzw. wechseln | 67 |
| 9.1 ATF-Stand prüfen | 67 |
| 9.2 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen | 72 |
| 10 ATF-Kühlung instand setzen - Fahrzeuge mit 3,0l MPI-Motor | 76 |
| 10.1 ATF-Leitungen aus- und einbauen | 76 |
| 10.2 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen | 77 |
| 10.3 ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen | 78 |
| 10.4 ATF-Zusatzkühler aus- und einbauen | 80 |
| 10.5 Halter für ATF-Zusatzfilter und ATF-Zusatzkühler aus- und einbauen | 83 |
| 11 ATF-Kühlung instand setzen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI- und 2,8l FSI-Motor | 84 |



| | | |
|-----------|--|------------|
| 11.1 | ATF-Leitungen aus- und einbauen | 84 |
| 11.2 | ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen | 85 |
| 11.3 | ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen | 85 |
| 11.4 | ATF-Zusatzkühler aus- und einbauen | 88 |
| 11.5 | Halter für ATF-Zusatzfilter und ATF-Zusatzkühler aus- und einbauen | 90 |
| 38 | - Räder, Regelung | 93 |
| 1 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 93 |
| 1.1 | Abschlussdeckel aus- und einbauen | 93 |
| 1.2 | Steuergerät für autom. Getriebe J217 aus- und einbauen | 98 |
| 1.3 | Schaltwelle reinigen | 99 |
| 1.4 | Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen | 99 |
| 1.5 | Eingangswelle aus- und einbauen | 99 |
| 39 | - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 100 |
| 1 | Achsöl im Achsantrieb vorn prüfen | 100 |
| 2 | Achsantrieb vorn instand setzen | 102 |
| 2.1 | Flanschwelle links aus- und einbauen | 102 |
| 2.2 | Flanschwelle rechts aus- und einbauen | 104 |
| 2.3 | Dichtring für Flanschwelle links ersetzen | 106 |
| 2.4 | Dichtring für Flanschwelle rechts und Rillenkugellager ersetzen | 106 |
| 2.5 | Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen | 106 |