

## Inhaltsverzeichnis

<b>23</b>	<b>- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>1</b>
1	<b>Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen</b>	<b>1</b>
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2	Sauberkeitsregeln	1
1.3	Einbauorte - Übersicht	2
1.4	Luftfilter - Montageübersicht	4
1.5	Motorabdeckung aus- und einbauen	4
1.6	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	5
1.7	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	7
1.8	Saugrohr vorn aus- und einbauen	8
1.9	Saugrohr links aus- und einbauen	9
1.10	Saugrohr rechts aus- und einbauen	11
1.11	Einspritzpumpe aus- und einbauen	13
1.12	Kraftstoffsystem entlüften (bis Fahrgestellnummer 4BZ 2N 109430 und Allroad-Fahrzeuge)	18
1.13	Kraftstoffsystem entlüften (ab Fahrgestellnummer 4BZ 2N 109430)	20
1.14	Kraftstofffilter entwässern	23
1.15	Kraftstoffanlage auf Dichtheit prüfen	24
1.16	Einspritzbeginn dynamisch prüfen und einstellen	25
1.17	Einspritzdüsen prüfen	27
1.18	Einspritzdüsen aus- und einbauen	28
1.19	Einspritzdüse mit Nadelhubgeber G80 aus- und einbauen	29
1.20	Leitungs- und Bauteilprüfung mit Adapter V.A.G 1598/30 oder Adapterkabel, 121-polig V.A.G 1598/31	31
1.21	Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage J248 ersetzen	33
<b>28</b>	<b>- Vorglühanlage</b>	<b>35</b>
1	<b>Vorglühanlage prüfen</b>	<b>35</b>
1.1	Funktion prüfen	35
1.2	Glühkerzen prüfen	35
1.3	Glühkerzen aus- und einbauen	35
1.4	Kontrolllampe für Vorglühzeit prüfen	36