

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Reparaturhinweise	1
1.1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.2 Kontaktkorrosion!	2
2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	4
3 Häufige Schadensfälle	5
37 - Betätigung, Gehäuse	6
1 ATF Spülvorgang	6
1.1 ATF ablassen, für ATF Spülvorgang	8
1.2 ATF auffüllen, für ATF Spülvorgang	10
1.3 Prüflauf für ATF Spülung durchführen	12
2 Transport des Getriebes	13
3 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	14
4 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	16
5 ATF-Entlüfter aus- und einbauen	19
6 ATF-Austritt im Bereich Getriebegehäuse, Eingangswelle	21
38 - Räder, Regelung	22
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	22
1.1 Getriebelager und deren Benennung - Übersicht	22
1.2 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	23
1.3 Schaltwelle reinigen	26
1.4 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	27
1.5 Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	33
1.6 Eingangswelle aus- und einbauen	35
1.7 Deckel für Eingangswelle aus- und einbauen	38
1.8 Lager „A“ im Deckel der Eingangswelle ersetzen	45
2 Rückwärtskupplung instand setzen	48
2.1 Aus- und Einbau der Rückwärtskupplung	49
2.2 Einstellung der Rückwärtskupplung	50
3 Eingangswelle instand setzen mit 7 Belaglamellen	59
3.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 7 Belaglamellen	59
3.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 7 Belaglamellen	61
3.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 7 Belaglamellen	68
4 Eingangswelle instand setzen mit 6 Belaglamellen	75
4.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 6 Belaglamellen	75
4.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 6 Belaglamellen	77
4.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 6 Belaglamellen	84
5 Montageübersicht Kette und Scheibensatz „I“	90
5.1 Kette und Scheibensatz „I“ aus- und einbauen	92
5.2 Scheibensatz „I“ ersetzen	104
5.3 Lager „C“ für Scheibensatz „I“ aus- und einbauen	107
5.4 Lager „D“ und „E“ für Scheibensatz „I“ ersetzen	111
5.5 ATF-Filter aus- und einbauen	114
5.6 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	121
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	122
1 Achsantrieb vorn instand setzen	122
1.1 Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen	122
1.2 Wellendichtring für Flanschswelle rechts und Lager „J“ ersetzen	123



1.3	Wellendichtring für Triebtring ersetzen	127
1.4	Flanschwellen links aus- und einbauen	132
1.5	Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	134
1.6	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	138
2	Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten	139
2.1	Verschleißbeurteilung der Eingangswelle	139
2.2	Verschleißbeurteilung von Lager „D“, Lager „E“ und Lager „G“	142
2.3	Verschleißbeurteilung von Kette, Scheibensatz „I“ und „II“, Lager „C“ und Saugstrahlpumpe	144
2.4	Verschleißbeurteilung Triebtring	147