

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose der Multi Point Injection	1
1.1 Eigendiagnose der Multi Point Injection	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.4 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen	1
2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.2 Fehlerspeicher abfragen	4
2.3 Fehlerspeicher löschen	6
2.4 Ausgabe beenden	7
2.5 Fehlertabelle	8
2.6 Fehlerkennzahl 00281 - 00537	8
2.7 Fehlerkennzahl 00553 - 65535	16
3 Stellglieddiagnose	23
3.1 Stellglieddiagnose	23
4 Grundeinstellung	26
4.1 Grundeinstellung	26
5 Steuergerät codieren	29
5.1 Steuergerät codieren	29
6 Meßwerteblock lesen	31
6.1 Meßwerteblock lesen	31
6.2 Anzeigegruppenübersicht	33
6.3 Meßwerteblock lesen: Anzeigegruppe 000 bis 010	36
6.4 Meßwerteblock lesen: Anzeigegruppe 009 bis 099	48
7 Anpassung	53
7.1 Anpassung	53
7.2 CO-Einstellung bei Fahrzeugen ohne Lambdasonde	53
8 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	57
8.1 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	57
8.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen	58
8.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen	58
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	61
1 Multi Point Injection Einspritzanlage instand setzen	61
1.1 Multi Point Injection Einspritzanlage instand setzen	61
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	61
1.3 Sauberkeitsregeln	61
1.4 Technische Daten	62
1.5 Einbauorte-Übersicht	63
1.6 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	66
1.7 Drosselklappenteil und Saugrohr aus- und einbauen	68
1.8 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A	70
1.9 Motorsteuergerät ersetzen	71
1.10 Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt prüfen	74
1.11 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	75
1.12 Einspritzventile prüfen	78
1.13 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	82
1.14 Einspritzventile aus- und einbauen	84
1.15 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	86
1.16 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	88
1.17 Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen	93



1.18	Luftmassenmesser -G70 prüfen	97
1.19	Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	99
2	Lambdaregelung prüfen	100
2.1	Lambdaregelung prüfen	100
2.2	Lambdasonde und Signalleitung prüfen	101
2.3	Lambdasondenheizung prüfen	103
2.4	Lambdasonde aus- und einbauen	104
3	Tankentlüftung prüfen	105
3.1	Tankentlüftung prüfen	105
3.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	106
4	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen	110
4.1	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen	110
4.2	Leerlaufschalter -F60 prüfen	114
4.3	Grundeinstellung der Drosselklappe	118
5	Zusatzsignale prüfen	119
5.1	Zusatzsignale prüfen	119
5.2	Klimakompressorsignal und Klimakompressorabschaltung prüfen	119
5.3	Drehzahlsignal prüfen	123
5.4	Verbrauchssignal für Bordcomputer prüfen	123
5.5	Geschwindigkeitssignal prüfen	124
6	Unterdruckplan	126
6.1	Unterdruckplan	126
28	- Zündanlage	128
1	Zündanlage prüfen	128
1.1	Zündanlage prüfen	128
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	128
1.3	Technische Daten	128
1.4	Teile der Zündung aus- und einbauen	129
1.5	Zündverteiler einbauen	133
1.6	Grundeinstellung des Zündverteilers prüfen und einstellen	134
1.7	Zündspule und Leistungsendstufe prüfen	136
1.8	Geber für Motordrehzahl -G28 prüfen	141
1.9	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	144
1.10	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	147
1.11	Klopfsensor -G61 prüfen	150
1.12	Hallgeber -G40 prüfen	152