

		Seite
01	Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	
	Eigendiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551	01-1
	- Auflistung der Fehlercodes für VEZ- und KE III-Jetronic-Steuergeräte	01-5
	- Prüfvoraussetzungen	01-6
	- Fehlerspeicher mit V.A.G 1551 abfragen	01-9
	- Stellglieddiagnose mit V.A.G 1551	01-15
	- Fehlertabelle	01-22
	- VEZ-Steuergerät aus- und einbauen	01-29
	- KE III-Jetronic-Steuergerät aus- und einbauen	01-31
	Elektrische Prüfung	01-33
	- Prüfvoraussetzungen	01-33
	- Bauteile der KE III-Jetronic und der vollelektronischen Zündung (VEZ) mit der Prüfbox V.A.G 1598 prüfen	01-34
	- Ansteuerung des Druckstellers -N73 prüfen	01-43
	- Ansteuerung des Magnetventils 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	01-45
	- Ansteuerung des Leerlaufstabilisierungsventils -M71 prüfen	01-47
	- Ansteuerung des Kaltstartventils -M17 prüfen	01-49
	- Ansteuerung des Kraftstoffpumpen-Relais -J17 prüfen	01-51
25	Kraftstoffaufbereitung, KE III-Jetronic	
	KE III-Jetronic-Einspritzanlage	25-1
	- Einbauorte-Übersicht	25-1
	- Luftfilter/Ansaugvorwärmung instand setzen	25-4
	- Kraftstoffsystem instand setzen	25-5
	- Technische Daten	25-15
	- Sicherheitsmaßnahmen	25-18
	- Sauberkeitsregeln	25-19
	- Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 mit Adapter V.A.G 1318/4 anschließen	25-20
	- Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen	25-20
	- Leerlauf, CO-Gehalt und Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	
	● Fahrzeuge mit Katalysator und Lambda-Sonde	25-21
	● Fahrzeuge ohne Katalysator und ohne Lambda-Sonde	25-31
	- Lambda-Regelung prüfen	25-39
	- Lambda-Sondenheizung prüfen	25-41
	- Höhengeber -F96 prüfen	25-43
	- Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	25-45
	- Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen	25-45
	- Grundeinstellung des Verstellhebels	25-48
	- Anschlagsschraube für Steuerkolben einstellen	25-49
	- Kaltstartventil -M17 prüfen	25-50
	- Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen	25-52
	- Schubabschaltung und Funktion des Leerlaufschalters -F60 prüfen	25-54
	- Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	25-56
	- Drosselklappenschalter prüfen und einstellen	25-57
	- Potentiometer mit Luftmengenmesser -G19 prüfen	25-64
	- System-, Differenz- und Haltedruck prüfen	25-74
	- Vergleichsmessung der Einspritzmenge	25-79
	- Dichtheitsprüfung der luftumspülten Einspritzventile und der Einsätze	25-83
	- Grundeinstellung der Drosselklappe	25-86
	- Abgasrückführung prüfen	
	● nur bei Fahrzeugen in Kalifornien-Ausführung ab Modelljahr '90	25-87
	- Unterdruckanschlüsse	
	● bis Modelljahr '87	25-99
	● ab Modelljahr '88	25-102
	● ab Modelljahr '90 mit Abgasrückführung (Kalifornien-Ausführung)	25-104

28 Zündanlage, VEZ	Seite
VEZ-Zündanlage instand setzen	28-1
- Befestigung Klopfsensor an Kurbelgehäuse	28-6
- Einstelldaten, Zündkerzen	28-7
- Sicherheitsmaßnahmen zur VEZ-Zündanlage	28-9
- Zündverteiler-Grundeinstellung	28-11
- Zündzeitpunkt prüfen, einstellen	
● bis Modelljahr '88	28-13
● ab Modelljahr '89	28-14
- Hall-Geber -G40 prüfen	28-15
- Zündspule mit Leistungsendstufe -N70 prüfen	28-19